



3 Mei 2012
3 May 2012
P.U. (A) 125

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN
KELANG (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2012

*PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND
CHARGES) BY-LAWS 2012*



DISIARKAN OLEH/*PUBLISHED BY*
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2012

SUSUNAN UNDANG-UNDANG KECIL

BAHAGIAN I
PERMULAAN

Undang-undang kecil

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Tafsiran

BAHAGIAN II
CAJ AKAUN KAPAL

3. Jenis caj
4. Dius pelabuhan
5. Caj marin disatukan
6. Caj perkhidmatan permaliman
7. Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan permaliman
8. Caj penahanan malim
9. Caj perkhidmatan bot tunda
10. Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan bot tunda
11. Caj penahanan bot tunda
12. Caj dermaga
13. Caj pemunggahan kargo
14. Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemunggahan kargo, dsb.

15. Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal kargo am
16. Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal pukal cecair
17. Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal ro-ro
18. Caj penumpang dan bagasi
19. Dius simpan tunggu

BAHAGIAN III

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

20. Jenis caj
21. Caj pengendalian dermaga am
22. Caj pengendalian dermaga muatan berat
23. Caj perkhidmatan mengangkat
24. Caj penyimpanan
25. Pengecualian caj penyimpanan
26. Caj lebih tempoh

BAHAGIAN IV

CAJ AKAUN KAPAL, PENERIMA KONSAIN ATAU PEKAPAL

27. Jenis caj
28. Caj pengendalian bagi kontena
29. Caj pengendalian bagi kontena DLU
30. Caj pengendalian bagi muatan berat atau kargo tidak berkontena
31. Caj pengalihan dan penempatan semula bagi kontena
32. Caj membuka dan menutup penutup petak
33. Caj pergerakan tambahan bagi kontena
34. Caj perkhidmatan kontena sejuk
35. Caj penyimpanan bagi kontena
36. Pengecualian caj penyimpanan bagi kontena
37. Caj lebih tempoh bagi kontena

BAHAGIAN V
PELBAGAI

38. Penentuan berat
39. Asas caj
40. Pengiraan ukuran dan berat
41. Pembayaran caj
42. Caj terkurang
43. Had masa dan syarat bagi bayaran balik caj berlebihan
44. Tanggungan bagi caj
45. Permohonan bagi kerja atas kapal
46. Bekalan tenaga buruh
47. Pelupusan barang tidak dituntut
48. Pengeluaran semula dokumen
49. Syarat-syarat am
50. Caj persisir depan
51. Pembatalan

JADUAL PERTAMA

JADUAL KEDUA

JADUAL KETIGA

JADUAL KEEMPAT

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KELANG
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2012

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Kelang, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2012**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 1 Julai 2012.

Tafsiran

2. Dalam Undang-Undang Kecil ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“barang berbahaya” ertinya barangberbahaya sama ada dalam bentuk bungkusan, berkontena atau diangkut secara pukal, dan termasuk barang yang diklasifikasikan oleh Lembaga ke dalam kumpulan yang dinyatakan dalam Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang 1965 [*L.N. 127/1965*] dan menepati Kod BBMA dan penyiaran PMA lain yang berkaitan yang dipinda dari semasa ke semasa dan diguna pakai oleh Lembaga;

“bungkusan” termasuklah apa-apa kotak, bakul, tong, bekas, peti, guni, beg, pembalut, sampul atau penutup atau benda lain yang dalamnya apa-apa kargo ditempatkan bagi maksud untuk dibawa, dikonsain, diangkut, diimport atau dieksport;

“daerah permaliman” ertinya suatu kawasan yang diisytiharkan oleh Lembaga di bawah seksyen 29A Akta Lembaga Pelabuhan 1963;

“dermaga” termasuklah mana-mana dinding dan bangunan yang bersambung dengan persisir depan, dasar laut atau dasar sungai;

“dermaga Lembaga” ertinya dermaga yang dimiliki, dikawal atau dikendalikan oleh Lembaga;

“ditinggalkan kapal” berhubung dengan suatu kargo atau kontena, ertinya tidak dibawa dalam pelayaran kapal yang diniatkan bagi kargo atau kontena itu;

“hari” berhubung dengan suatu transaksi, ertinya tempoh selama dua puluh empat jam dari masa permulaan transaksi itu;

“kapal dagang asing” ertinya kapal selain kapal dagang dalam negeri;

“kapal dagang dalam negeri” ertinya mana-mana kapal yang didaftarkan di Malaysia yang terlibat dalam perdagangan dalam negeri sahaja;

“kargo” hendaklah termasuk ternakan, galian, barang-barang dan dagangan dari apa jua perihalan sama ada dalam kontena atau selainnya, dan bagasi dan barang penumpang;

“kargo pindah kapal” ertinya mana-mana barang yang diimport yang dikonsain melalui bil muatan terus dari suatu tempat di luar Pelabuhan ke suatu tempat yang lain di luar Pelabuhan—

(a) yang dipunggah atau yang akan dipunggah dari kapal yang barang itu diimport; dan

(b) sama ada dikembalikan ke kapal yang sama atau dipindahkan ke kapal yang akan membawanya sebelum dieksport,

sama ada barang itu dipindahkan atau akan dipindahkan secara terus antara kapal tersebut atau sama ada barang itu didaratkan di Pelabuhan selepas pengimportan dan penyimpanannya, menunggu untuk dieksport;

“kargo yang dipaletkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama dan ditempatkan di atas satu palet;

“kargo yang diunitkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama sebagai satu unit;

“KMK” ertinya Kontena Muatan Kurang yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum pemunggahan atau pemuatan kargo ke atas kapal;

“KMP” ertinya Kontena Muatan Penuh yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum pemunggahan atau pemuatan kargo ke atas kapal;

“Kod BBMA” ertinya Kod Barang Berbahaya Maritim Antarabangsa yang disiarkan oleh PMA yang dipinda dari semasa ke semasa;

“kontena DLU” ertinya kontena bersaiz standard ISO yang di luar ukuran kerana membawa apa-apa kargo yang bersaiz melebihi dimensi kontena itu;

“kumpulan” ertinya suatu komposisi tenaga kerja yang terdiri daripada sebilangan pekerja;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelabuhan Kelang;

“Operator Berlesen” ertinya operator pelabuhan yang dilesenkan di bawah seksyen 9 Akta Pelabuhan (Penswastaan) 1990 [*Akta 422*];

“palet” ertinya suatu peranti yang baginya suatu kuantiti kargo boleh dihipunkan untuk dijadikan satu unit muatan bagi maksud penghantaran kargo itu atau pengendalian dan penyusunan kargo itu dengan bantuan perkakas mekanikal;

“pegawai pelabuhan” mempunyai erti yang diberikan kepadanya dalam Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 [*Ord. 70/1952*];

“Pelabuhan” ertinya Pelabuhan Klang di dalam had kawasan yang diisytiharkan di bawah seksyen 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952;

“Pengurus Besar” ertinya Pengurus Besar Lembaga;

“Pengurus Trafik” ertinya mana-mana pegawai yang dilantik oleh Lembaga atau Operator Berlesen untuk menyelia atau menjaga operasi terminal, pembantunya dan mana-mana pegawai yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

“Pihak Berkuasa Zon Bebas” ertinya Lembaga Pelabuhan Kelang yang dilantik di bawah subseksyen 3(2) Akta Zon Bebas 1990 [*Akta 438*];

“PK” ertinya panjang keseluruhan sesuatu kapal yang diukur dari titik paling hadapan kapal itu ke titik paling belakang kapal itu;

“PMA” ertinya Pertubuhan Maritim Antarabangsa;

“premis pelabuhan” termasuklah mana-mana tempat yang dimiliki atau diduduki oleh Lembaga dan diuntukkan olehnya bagi pendaratan dan pengapalan apa-apa kargo, termasuk mana-mana bahagian tebing sungai yang dimiliki atau diduduki sedemikian yang telah diperbaiki untuk memudahkan pendaratan dan pengapalan itu dan mana-mana persisir depan yang dimiliki atau diduduki sedemikian dan digunakan bagi maksud sedemikian;

“SBK” ertinya Stesen Barangan Kontena di dalam premis pelabuhan;

“simpan tunggu” berhubung dengan suatu kapal, ertinya tidak digunakan secara aktif dengan syarat bahawa nakhoda atau pemilik kapal itu telah memberikan notis bertulis kepada Lembaga dan pegawai pelabuhan bahawa kapal itu adalah dalam keadaan sedemikian, dan Lembaga dan pegawai pelabuhan itu telah memberikan kelulusan bertulis mereka;

“syif” ertinya tiga waktu bekerja yang berulang-ulang dalam satu hari yang ditentukan oleh Operator Berlesen;

“tan” ertinya satu tan metrik merangkumi satu ribu kilogram atau satu meter padu;

“Tarikh Rasmi Pemungghahan” ertinya tarikh yang sesuatu kapal menyelesaikan pemungghahannya;

“Tempat Berlabuh” ertinya mana-mana tempat berlabuh yang diluluskan oleh Lembaga;

“TK” ertinya tanan kasar sesuatu kapal yang diukur mengikut Konvesyen Antarabangsa Pengiraan Tanan Kapal 1969;

“transaksi” termasuklah semua perkhidmatan yang diberikan, dibekalkan atau disediakan oleh Lembaga atau penggunaan kemudahan Lembaga oleh pengguna pelabuhan.

BAHAGIAN II CAJ AKAUN KAPAL

Jenis caj

3. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun kapal:

(a) dius pelabuhan;

- (b) caj marin disatukan;
- (c) caj perkhidmatan permaliman;
- (d) caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan permaliman;
- (e) caj penahanan malim;
- (f) caj perkhidmatan bot tunda;
- (g) caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan bot tunda;
- (h) caj penahanan bot tunda;
- (i) caj dermaga;
- (j) caj pemunggahan kargo;
- (k) caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemunggahan kargo, dsb.;
- (l) caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal kargo am;
- (m) caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal pukal cecair;
- (n) caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal ro-ro;
- (o) caj penumpang dan bagasi; dan
- (p) dius simpan tunggu.

Dius pelabuhan

4. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan kapal yang memasuki Pelabuhan, hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Lembaga seperti yang berikut:

- (a) dalam hal sesuatu kapal—
 - (i) yang memuatkan atau memunggah kargo atau mengambil atau menurunkan penumpang; atau

- (ii) yang singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud lain selain perenggan (b),

pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 1 Jadual Pertama; dan

- (b) dalam hal sesuatu kapal yang singgah di Pelabuhan bagi mendapatkan bekalan minyak, mengambil bekalan air, mengambil bekalan kapal atau memperbaiki kerosakan—

- (i) bagi tempoh kurang daripada dua ratus empat puluh jam, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 1 Jadual Pertama; dan

- (ii) bagi tempoh lebih daripada dua ratus empat puluh jam, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 1 Jadual Pertama.

(2) Walau apa pun perenggan (1), semua kapal kepunyaan Kerajaan Malaysia dan kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud kecemasan dikecualikan daripada membayar dius pelabuhan.

Caj marin disatukan

5. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan kapal yang tiba di dan berlepas dari Pelabuhan, hendaklah membayar caj marin disatukan kepada Lembaga bagi perkhidmatan-perkhidmatan yang berikut:

- (a) perkhidmatan permaliman dari tempat naik malim ke dermaga;
- (b) perkhidmatan permaliman dari dermaga ke tempat naik malim; dan

- (c) perkhidmatan bot tunda semasa menghimpit dan meninggalkan himpitan.

(2) Caj marin disatukan dalam perenggan (1) hendaklah berdasarkan kepada PK kapal bagi setiap persinggahan termasuk kapal perang pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Pertama.

Caj perkhidmatan permaliman

6. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, yang meminta perkhidmatan permaliman selain perkhidmatan permaliman yang diberikan di bawah subperenggan 5(1)(a) dan (b) bagi pergerakan di dalam daerah permaliman, hendaklah membayar caj perkhidmatan permaliman kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 3 Jadual Pertama.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan, yang meminta perkhidmatan permaliman bagi kapal yang mempunyai kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa yang lain, hendaklah membayar caj perkhidmatan permaliman kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 3 Jadual Pertama.

Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan permaliman

7. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan bagi perkhidmatan permaliman kepada Lembaga—

(a) tidak kurang daripada dua jam sebelum ketibaan kapal; atau

(b) tidak kurang daripada satu jam sebelum perlepasan atau penganjakan kapal di dalam daerah permaliman.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan permaliman dibuat kurang dari tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Pertama.

Caj penahanan malim

8. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim kepada Lembaga jika—

- (a) malim menunggu di tempat naik malim bagi ketibaan sesuatu kapal;
- (b) malim menunggu di dermaga bagi penganjakan atau perlepasan sesuatu kapal; atau
- (c) malim menunggu di atas sesuatu kapal di tempat berlabuh bagi ketibaan, penganjakan atau perlepasan kapal.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya yang dikira dari masa perkhidmatan itu diminta pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Pertama.

Caj perkhidmatan bot tunda

9. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, yang meminta perkhidmatan bot tunda selain perkhidmatan bot tunda yang diperuntukkan di bawah subperenggan 5(1)(c) bagi membantu, menganjak, menghimpit dan meninggalkan himpitan di dalam daerah permaliman, hendaklah membayar caj perkhidmatan bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 6 Jadual Pertama.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan, yang meminta perkhidmatan bot tunda bagi kapal yang mempunyai kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa yang lain, hendaklah membayar caj perkhidmatan bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 6 Jadual Pertama.

(3) Seseorang pengguna pelabuhan, yang meminta perkhidmatan pengiring bot tunda bagi kapal yang mempunyai kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa

yang lain, hendaklah membayar caj perkhidmatan pengiring bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 6 Jadual Pertama.

Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan bot tunda

10. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan bagi perkhidmatan bot tunda kepada Lembaga tidak kurang daripada satu jam sebelum masa perkhidmatan itu dikehendaki.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan bot tunda itu dibuat kurang dari tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Pertama.

Caj penahanan bot tunda

11. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan bot tunda kepada Lembaga bagi penahanan bot tunda disebabkan oleh kelewatan ketibaan atau perlepasan kapal yang dikira dari masa perkhidmatan itu diminta pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Pertama.

(2) Kelewatan ketibaan atau perlepasan kapal di bawah perenggan (1) hendaklah disebabkan oleh—

(a) kargo, pemiliknya atau ejennya;

(b) kapal, pemiliknya atau ejennya; atau

(c) apa-apa sebab lain di luar kawalan Lembaga atau Operator Berlesen.

Caj dermaga

12. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga seperti yang berikut:

- (a) dalam hal kapal kargo yang memuatkan atau memunggah di dermaga Lembaga atau Tempat Berlabuh, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 9 Jadual Pertama;
- (b) dalam hal kapal penumpang yang berhimpit di dermaga Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 9 Jadual Pertama; dan
- (c) dalam hal kapal perang asing yang berhimpit di dermaga Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 9 Jadual Pertama.

(2) Jika caj dermaga di bawah subperenggan (1)(a) atau (b) kurang daripada satu ratus ringgit, caj dermaga minimum hendaklah terpakai pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual D Bahagian 9 Jadual Pertama.

(3) Suatu kapal kargo atau kapal penumpang yang melebihi satu ribu TK yang menduduki dermaga bagi suatu tempoh tidak melebihi lapan jam atau enam jam hendaklah diberikan pengurangan sebanyak dua puluh lima peratus dan tiga puluh tiga satu per tiga peratus masing-masingnya atas caj dermaga minimum yang disebut dalam perenggan (2).

(4) Seseorang pengguna pelabuhan, yang singgah lebih tempoh di dermaga dan tidak mematuhi suatu notis secara bertulis oleh Pengurus Trafik untuk meninggalkan dermaga, hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual E Bahagian 9 Jadual Pertama.

Caj pemunggahan kargo

13. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemunggahan kargo kepada Lembaga berhubung dengan apa-apa import, eksport atau pindah kapal kargo am atau ro-ro seperti yang berikut:

- (a) dalam hal pemungghah kargo yang memuatkan atau memungghah kargo ke dalam atau dari kapal, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 10 Jadual Pertama;
- (b) dalam hal pemungghah kargo yang terlibat bagi operasi yang berikut, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 10 Jadual Pertama:
 - (i) mengalihkan kargo ke atas kapal; atau
 - (ii) mendaratkan kargo di dermaga dan kemudiannya mengapalkan semula ke dalam kapal yang sama; dan
- (c) jika pemungghah kargo tambahan diperlukan, pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 10 Jadual Pertama.

Caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemungghahan kargo, dsb.

14. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan bagi perkhidmatan pemungghahan kargo kepada Lembaga tidak kurang daripada empat jam sebelum bermulanya tiap-tiap syif.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan pemungghahan kargo itu dibuat kurang dari tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 11 Jadual Pertama.

(3) Walau apa pun perenggan (2), caj bagi permintaan lewat, perubahan atau pembatalan boleh diketepikan atas permohonan oleh pengguna pelabuhan kepada Pengurus Trafik yang hendaklah mencadangkan penepian itu atau selainnya kepada Pengurus Besar yang keputusannya adalah muktamad.

(4) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemunggaan kargo kepada Lembaga bagi pemungga kargo yang ditempah tetapi tidak bekerja, melainkan disebabkan oleh hujan atau perkara yang timbul daripada kesalahan Operator Berlesen pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 11 Jadual Pertama.

Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal kargo am

15. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal kargo am kepada Lembaga berhubung dengan konsainan yang—

- (a) dipungga dari kapal ke dermaga Lembaga dan berada dalam jagaan Operator Berlesen;
- (b) bertanda pelabuhan bagi pelabuhan destinasi yang konsainan itu akan dihantar;
- (c) bertanda pelabuhan dalam manifes terus yang diberikan kepada Operator Berlesen; dan
- (d) dikapalkan oleh Operator Berlesen ke dalam kapal yang akan membawanya,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal pukal cecair

16. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal pukal cecair kepada Lembaga berhubung dengan konsainan yang—

- (a) dipungga dari kapal di dermaga Lembaga melalui saluran paip ke dalam tangki pemasangan persendirian dan berada dalam jagaan operator pemasangan persendirian;

- (b) bertanda pelabuhan dalam manifes terus yang diberikan kepada Operator Berlesen; dan
- (c) dikapalkan oleh operator pemasangan persendirian ke dalam kapal yang akan membawanya,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Pertama.

Caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal ro-ro

17. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga bagi pindah kapal ro-ro kepada Lembaga berhubung dengan konsainan yang—

- (a) dipunggah dari kapal ke dermaga Lembaga dan berada dalam jagaan Operator Berlesen;
- (b) bertanda pelabuhan bagi pelabuhan destinasi yang konsainan itu akan dihantar;
- (c) bertanda pelabuhan dalam manifes terus yang diberikan kepada Operator Berlesen; dan
- (d) dikapalkan oleh Operator Berlesen ke dalam kapal yang akan membawanya,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Pertama.

Caj penumpang dan bagasi

18. Seseorang penumpang, termasuk penumpang dalam transit, hendaklah membayar caj penumpang dan bagasi kepada Lembaga bagi pengambilan atau penurunan sesuatu kapal di dermaga Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Pertama.

Dius simpan tunggu

19. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius simpan tunggu kepada Lembaga bagi kapal yang simpan tunggu di Tempat Berlabuh pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 16 Jadual Pertama.

BAHAGIAN III

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

Jenis caj

20. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun pekapal atau penerima konsain:

- (a) caj pengendalian dermaga am;
- (b) caj pengendalian dermaga muatan berat;
- (c) caj perkhidmatan mengangkat;
- (d) caj penyimpanan; dan
- (e) caj lebih tempoh.

Caj pengendalian dermaga am

21. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga am kepada Lembaga bagi—

- (a) penerimaan atau penghantaran kargo pecah pukal secara terus di dermaga Lembaga;
- (b) pemindahan kargo pecah pukal dari dermaga Lembaga ke gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan penghantaran kepada penerima konsain;
- (c) penerimaan kargo pecah pukal daripada pekapal ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan pemindahan kargo itu ke dermaga Lembaga untuk dimuatkan ke dalam kapal;

- (d) pemuatan kargo ke dalam atau pemunggahan dari kapal yang ditambat di sisi kapal yang lain yang berhimpit di dermaga Lembaga atau kapal di Tempat Berlabuh;
- (e) pengendalian kargo pukal cecair melalui saluran paip pengguna pelabuhan termasuk penggunaan kren bagi pengendalian saluran paip itu;
- (f) pengendalian kargo ro-ro, dalam hal—
 - (i) kargo import, pemindahan kargo import itu dari dermaga Lembaga ke tempat simpanan terbuka bagi penyimpanan dan penghantaran kepada penerima konsain; atau
 - (ii) kargo eksport, penerimaan kargo eksport itu daripada pekapal ke dalam tempat simpanan terbuka bagi penyimpanan dan pemindahan kargo itu ke dermaga Lembaga untuk dimuatkan ke dalam kapal; atau
- (g) penerimaan atau penghantaran kargo pukal kering secara terus di dermaga Lembaga,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Kedua.

Caj pengendalian dermaga muatan berat

22. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga muatan berat kepada Lembaga berhubung dengan apa-apa bungkusan atau barang yang timbangannya lebih daripada satu tan bagi—

- (a) penerimaan atau penghantaran secara terus di dermaga Lembaga;
- (b) pemindahan dari dermaga Lembaga ke gudang atau tempat simpanan terbuka bagi penyimpanan dan penghantaran kepada penerima konsain; atau

- (c) penerimaan di gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan pemindahan ke dermaga Lembaga untuk dimuatkan ke dalam kapal,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Kedua.

(2) Walau apa pun perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah dikecualikan daripada membayar caj pengendalian dermaga muatan berat bagi apa-apa bungkusan atau barang yang timbangannya tidak lebih daripada tiga tan berat muatan yang boleh dikendalikan dengan operasi foklif sama ada melalui palet atau skid, sebagaimana yang ditentukan oleh Pengurus Trafik, berkenaan dengan kargo import dan kargo eksport.

(3) Jika pengguna pelabuhan dikecualikan daripada membayar caj pengendalian dermaga muatan berat di bawah perenggan (2), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian dermaga am pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1, 2, 3 atau 4 Bahagian 1 Jadual Kedua.

Caj perkhidmatan mengangkat

23. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan mengangkat kepada Lembaga bagi muatan berat tunggal atau kargo yang tidak dipaletkan dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Kedua.

(2) Walau apa pun perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah dikecualikan daripada membayar caj perkhidmatan mengangkat bagi apa-apa bungkusan atau barang yang timbangannya tidak lebih daripada tiga tan berat muatan yang boleh dikendalikan dengan operasi foklif sama ada melalui palet atau skid, sebagaimana yang ditentukan oleh Pengurus Trafik.

Caj penyimpanan

24. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga bagi menyimpan—

- (a) kargo import di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (b) kargo eksport atau ditinggalkan kapal di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (c) kargo pindah kapal atau terlebih punggah di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (d) barang berbahaya Kumpulan II dan III import yang dibenarkan di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual D Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (e) barang berbahaya Kumpulan II dan III eksport yang dibenarkan di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual E Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (f) kargo rosak di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka bermula dari masa penerimaan kargo itu pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A, B, C, D atau E Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (g) kargo ro-ro import dan pindah kapal di tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual F Bahagian 4 Jadual Kedua; atau
- (h) kargo ro-ro eksport di tempat simpanan terbuka pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual G Bahagian 4 Jadual Kedua.

(2) Kargo import yang disebut dalam subperenggan (1)(a) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bermula dari Tarikh Rasmi Pemungghahan kapal, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga kargo itu diambil oleh penerima konsain.

(3) Kargo eksport atau ditinggalkan kapal yang disebut dalam subperenggan (1)(b) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kargo itu diterima ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan kapal yang di atasnya kargo itu akan dimuatkan.

(4) Kargo pindah kapal atau terlebih punggah yang disebut dalam subperenggan (1)(c) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama dua puluh lapan hari bermula dari Tarikh Rasmi Pemungghahan kapal pertama, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan kapal kedua yang di atasnya kargo itu akan dimuatkan.

(5) Barang berbahaya import yang disebut dalam subperenggan (1)(d) tidak berhak mendapat apa-apa tempoh penyimpanan percuma.

(6) Barang berbahaya eksport yang disebut dalam subperenggan (1)(e) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kargo itu diterima ke dalam gudang, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan kapal yang di atasnya kargo itu akan dimuatkan.

(7) Kargo ro-ro import yang disebut dalam subperenggan (1)(g) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bermula dari Tarikh Rasmi Pemungghahan kapal dan jika kargo ro-ro itu diambil oleh penerima konsain

selepas tempoh penyimpanan percuma itu, caj penyimpanan hendaklah dikira dari Tarikh Rasmi Pemunggahan.

(8) Kargo ro-ro eksport yang disebut dalam subperenggan (1)(h) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kargo ro-ro itu diterima dalam tempat simpanan terbuka, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa penghimpitan kapal yang di atasnya kargo ro-ro itu akan dimuatkan.

(9) Kargo ro-ro pindah kapal yang disebut dalam subperenggan (1)(g) berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama dua puluh lapan hari bermula dari Tarikh Rasmi Pemunggahan kapal pertama.

(10) Walau apa pun perenggan (9), kargo ro-ro pindah kapal yang tidak dipindahkan kapal dalam tempoh penyimpanan percuma itu hendaklah dikira sebagai kargo ro-ro import, dan caj penyimpanan hendaklah dikira semula dari Tarikh Rasmi Pemunggahan kapal pertama sehingga masa sebenar penghimpitan kapal yang akan membawa kargo itu pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual F Bahagian 4 Jadual Kedua.

(11) Kargo ditinggalkan kapal yang tidak dikapalkan kapal tetapi kemudiannya dipindahkan dari pelabuhan oleh pengguna pelabuhan tidak berhak mendapat apa-apa tempoh penyimpanan percuma.

(12) Lembaga boleh memindahkan mana-mana kargo yang ditinggalkan tanpa kebenaran Lembaga pada bila-bila masa dan pemilik kargo hendaklah menanggung kos pemindahan itu.

Pengecualian caj penyimpanan

25. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah dikecualikan daripada membayar caj penyimpanan kepada Lembaga dalam hal keadaan yang berikut:

- (a) apabila mana-mana kargo ditahan oleh polis, kastam atau agensi penguat kuasa yang lain atau di bawah perintah mahkamah, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari tarikh penahanan atau tarikh arahan penghantaran difailkan, mengikut mana-mana yang terkemudian, sehingga tarikh pelepasan penahanan itu dengan syarat bahawa suatu akuan yang dibuat oleh pengguna pelabuhan berhubung dengan kargo itu hendaklah mematuhi kehendak yang ditentukan oleh polis, kastam atau agensi penguat kuasa yang lain;
- (b) apabila mana-mana kargo tidak dapat dikesan pada masa serahan dipohon berkenaan dengan suatu catatan "TIDAK DIJUMPAI" yang dibuat pada dokumen itu, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari hari yang berikutnya yang tarikh catatan "TIDAK DIJUMPAI" itu dibuat sehingga tarikh kargo itu dikesan;
- (c) apabila mana-mana kargo ditunjukkan sebagai terkurang punggah dalam laporan akhir kapal itu tetapi kemudiannya kargo itu dikesan, tempoh pengecualian itu hendaklah dikira dari tarikh kargo itu ditunjukkan sebagai terkurang punggah sehingga tarikh kargo itu dikesan;
- (d) apabila mana-mana pelepasan kargo tertangguh disebabkan oleh kesilapan serahan, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari tarikh yang berikutnya yang tarikh catatan "TIDAK DIJUMPAI" itu dibuat sehingga tarikh kargo itu dikesan; dan
- (e) apabila mana-mana kargo yang pada pendapat Pengurus Besar dicadangkan bagi maksud amal dengan syarat suatu pengecualian daripada duti kastam oleh pengimport diperolehi.

Caj lebih tempoh

26. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj lebih tempoh kepada Lembaga bagi mana-mana kargo import yang disimpan di dalam gudang yang tidak

dipindahkan dalam tempoh tiga hari selepas Tarikh Rasmi Pemungghahan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Kedua.

BAHAGIAN IV

CAJ AKAUN KAPAL, PENERIMA KONSAIN ATAU PEKAPAL

Jenis caj

27. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun kapal, penerima konsain atau pekapal:

- (a) caj pengendalian bagi kontena;
- (b) caj pengendalian bagi kontena DLU;
- (c) caj pengendalian bagi muatan berat atau kargo tidak berkontena;
- (d) caj pengalihan atau penempatan semula bagi kontena;
- (e) caj membuka dan menutup penutup petak;
- (f) caj pergerakan tambahan bagi kontena;
- (g) caj perkhidmatan kontena sejuk;
- (h) caj penyimpanan bagi kontena; dan
- (i) caj lebih tempoh bagi kontena.

Caj pengendalian bagi kontena

28. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi kontena kepada Lembaga bagi pengendalian kontena dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Ketiga.

(2) Caj pengendalian bagi kontena di bawah perenggan (1) adalah bagi maksud yang berikut:

- (a) dalam hal pengendalian kontena KMP import yang mengandungi barang tidak berbahaya atau kontena kosong bagi—
 - (i) memungghah kontena itu dari kapal;

- (ii) memindahkan kontena itu dari suatu dermaga ke suatu tempat simpanan kontena untuk disusun;
 - (iii) menaikkan kontena itu ke atas suatu treler syarikat pengangkutan atau wagon keretapi untuk dihantar; dan
 - (iv) memindahkan kontena kosong dari kapal ke tempat simpanan kontena untuk penyimpanan dan kemudiannya dipindahkan ke SBK;
- (b) dalam hal pengendalian kontena KMP eksport yang mengandungi barang tidak berbahaya atau kontena kosong bagi—
- (i) mengangkat kontena itu dari suatu treler syarikat pengangkutan atau wagon keretapi;
 - (ii) menyusun kontena itu di suatu tempat simpanan kontena;
 - (iii) memindahkan kontena itu ke suatu dermaga; dan
 - (iii) memuatkan kontena itu ke dalam suatu kapal;
- (c) dalam hal pengendalian kontena KMP import yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I, II dan III bagi—
- (i) memunggah kontena itu dari kapal;
 - (ii) memindahkan kontena itu dari dermaga ke suatu tempat simpanan kontena untuk disusun, jika penyimpanan di dalam Pelabuhan dibenarkan;

- (iii) menaikkan kontena itu ke suatu treler syarikat pengangkutan untuk penghantaran; dan
 - (iv) menaikkan kontena itu ke suatu treler syarikat pengangkutan untuk penghantaran terus, jika penyimpanan di dalam Pelabuhan tidak dibenarkan;
- (d) dalam hal pengendalian kontena KMP eksport yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I, II dan III bagi—
- (i) mengangkat kontena itu dari suatu treler syarikat pengangkutan;
 - (ii) menyusun kontena itu di suatu tempat simpanan kontena, jika penyimpanan di dalam Pelabuhan dibenarkan;
 - (iii) memindahkan kontena itu ke suatu dermaga;
 - (iv) memuatkan kontena itu ke dalam kapal; dan
 - (v) memuatkan kontena itu secara terus dari suatu treler syarikat pengangkutan ke dalam kapal, jika penyimpanan di dalam Pelabuhan tidak dibenarkan;
- (e) dalam hal pengendalian kontena KMK import yang mengandungi barang tidak berbahaya bagi—
- (i) memunggah kontena itu dari kapal;
 - (ii) memindahkan kontena itu dari suatu dermaga ke suatu tempat simpanan kontena untuk disusun;

- (iii) menaikkan kontena itu ke atas suatu treler untuk penghantaran ke SBK;
 - (iv) perkhidmatan angkut letak di SBK;
 - (v) mengeluarkan isi kontena itu, menyimpan dan menghantar kargo itu kepada pengguna pelabuhan; dan
 - (vi) mengembalikan kontena kosong itu ke tempat simpanan kontena;
- (f) dalam hal pengendalian kontena KMK eksport yang mengandungi barang tidak berbahaya bagi—
- (i) menerima kargo pecah pual itu dan menyimpan di SBK;
 - (ii) memindahkan kontena kosong itu dari tempat simpanan kontena ke SBK;
 - (iii) mengisi kargo itu ke dalam kontena;
 - (iv) memindahkan kontena itu ke suatu tempat simpanan kontena;
 - (v) menyusun kontena itu di suatu tempat simpanan kontena; dan
 - (vi) memindahkan kontena itu ke suatu dermaga untuk dimuatkan ke dalam kapal;
- (g) dalam hal pengendalian kontena KMP atau kontena kosong pindah kapal masuk bagi—

- (i) memunggah kontena pindah kapal itu dari kapal pertama; dan
 - (ii) memindahkan kontena pindah kapal itu dari suatu dermaga ke suatu tempat simpanan kontena; dan
- (h) dalam hal pengendalian kontena KMP atau kontena kosong pindah kapal keluar bagi—
- (i) memindahkan kontena pindah kapal itu dari suatu tempat simpanan kontena ke dermaga; dan
 - (ii) memuatkan kontena pindah kapal itu ke dalam kapal yang akan membawanya.

(3) Kontena pindah kapal yang dinyatakan di bawah subperenggan 2(g) dan (h) hendaklah dipindahkan kapal—

- (a) dalam hal kontena KMP, dalam masa tiga ratus tiga puluh enam jam; atau
- (b) dalam hal kontena barang berbahaya KMP, dalam masa satu ratus enam puluh lapan jam,

dari masa penghimpitan kapal pertama sehingga masa penghimpitan kapal yang akan membawanya.

(4) Jika kontena pindah kapal itu tidak dikapalkan dalam tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (3), kontena pindah kapal itu hendaklah tertakluk kepada caj kontena import yang hendaklah dikira semula dari masa penghimpitan kapal pertama pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 dan 2 Bahagian 1 Jadual Ketiga.

Caj pengendalian bagi kontena DLU

29. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi kontena DLU kepada Lembaga bagi pengendalian kontena DLU dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Ketiga.

(2) Caj pengendalian bagi kontena DLU hendaklah termasuk mengangkat kontena itu ke atas atau memunggah keluar dari kapal dan pengguna pelabuhan hendaklah menguruskan sendiri casis atau kenderaan punggah rendah untuk menghantar atau menerima kontena itu di dermaga.

(3) Jika peralatan tambahan diperlukan bagi pengendalian kontena DLU, pembekalan peralatan itu hendaklah dicajkan secara berasingan kepada pengguna pelabuhan.

(4) Jika kontena DLU—

(a) hendak diserahkan kepada pengguna pelabuhan; atau

(b) hendak dikapalkan dalam bentuk KMP,

atau dikehendaki dikeluarkan atau diisi, pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi KMP atau KMK pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1, 2 dan 3 Bahagian 1 Jadual Ketiga sebagai tambahan kepada apa-apa caj yang kena dibayar dalam perenggan (1) dan (3).

Caj pengendalian bagi muatan berat atau kargo tidak berkontena

30. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi muatan berat atau kargo tidak berkontena kepada Lembaga bagi pengendalian muatan berat atau kargo tidak berkontena dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Ketiga.

(2) Caj pengendalian bagi muatan berat atau kargo tidak berkontena hendaklah termasuk mengangkat muatan berat atau kargo tidak berkontena itu ke atas atau memunggah keluar dari kapal dan pengguna pelabuhan hendaklah menguruskan sendiri casis atau kenderaan punggah rendah untuk menghantar atau menerima muatan berat atau kargo tidak berkontena itu di dermaga.

(3) Jika peralatan tambahan diperlukan bagi pengendalian muatan berat atau kargo tidak berkontena, pembekalan peralatan itu hendaklah dicajkan secara berasingan kepada pengguna pelabuhan.

(4) Jika pengguna pelabuhan tidak boleh mengambil penghantaran terus di dermaga, pengguna pelabuhan hendaklah memindahkan atau menyebabkan supaya dikeluarkan kargo itu dari premis pelabuhan dan pengguna pelabuhan hendaklah menanggung kos pemindahan itu.

Caj pengalihan dan penempatan semula bagi kontena

31. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengalihan dan penempatan semula bagi kontena di atas kapal kepada Lembaga dengan menggunakan kren Pelabuhan bagi maksud yang berikut:

- (a) bagi mengalihkan kontena dari satu sel ke sel yang lain di dalam ruang atau petak yang sama suatu kapal pada kadar yang dinyatakan dalam perenggan (a) butiran 1 Bahagian 4 Jadual Ketiga;
- (b) bagi mengalihkan kontena dari satu ruang atau petak dan dikapalkan semula ke ruang atau petak bersebelahan kapal yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam perenggan (b) butiran 1 Bahagian 4 Jadual Ketiga; dan
- (c) bagi mendaratkan kontena di dermaga dan menempatkan semula kontena yang sama itu ke dalam ruang atau petak yang sama, atau ke dalam ruang atau petak yang lain kapal yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam perenggan (c) butiran 1 Bahagian 4 Jadual Ketiga.

Caj membuka dan menutup penutup petak

32. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj membuka dan menutup penutup petak kepada Lembaga bagi membuka dan menutup penutup petak di atas kapal dengan menggunakan kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Ketiga.

Caj pergerakan tambahan bagi kontena

33. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pergerakan tambahan bagi kontena kepada Lembaga bagi pengendalian kontena di dalam tempat simpanan kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan kontena sejuk

34. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kontena sejuk kepada Lembaga bagi perkhidmatan kontena sejuk yang disediakan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Ketiga.

Caj penyimpanan bagi kontena

35. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan bagi kontena kepada Lembaga bagi menyimpan—

- (a) kontena KMP atau KMK import pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (b) kontena KMP atau KMK eksport pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual B Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (c) kontena kosong import pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual C Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (d) kontena kosong eksport dan kontena kosong KMP atau KMK dikeluarkan isi pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual D Bahagian 8 Jadual Ketiga;

- (e) kontena KMP atau KMK import dari mana-mana pelabuhan di Malaysia pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual E Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (f) kontena KMP atau KMK eksport ke mana-mana pelabuhan di Malaysia pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual F Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (g) kontena kosong import dari mana-mana pelabuhan di Malaysia pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual G Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (h) kontena kosong eksport ke mana-mana pelabuhan di Malaysia pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual H Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (i) kontena barang berbahaya KMP atau KMK import pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual I Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (j) kontena barang berbahaya KMP atau KMK eksport pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual J Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (k) treler casis dengan atau tanpa kontena yang disimpan di dalam tempat simpanan kontena atau mana-mana kawasan lain di dalam premis pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual K Bahagian 8 Jadual Ketiga;
- (l) kargo pecah pukal di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A, B atau C Bahagian 4 Jadual Kedua; dan
- (m) barang berbahaya pecah pukal di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual D atau E Bahagian 4 Jadual Kedua.

(2) Kontena KMP atau KMK import atau kontena kosong berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa kontena itu diterima di tempat simpanan kontena selepas dipunggah dari kapal, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena.

(3) Kontena KMP atau KMK eksport berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa kontena itu diterima di tempat simpanan kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena untuk dimuatkan di atas kapal.

(4) Kontena kosong eksport dan kontena KMP atau KMK yang dikeluarkan isi dan disimpan sebagai kontena kosong di dalam tempat simpanan kontena tidak berhak mendapat apa-apa tempoh penyimpanan percuma, dan caj penyimpanan hendaklah dikira dari masa kontena itu disimpan di dalam tempat simpanan kontena sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena.

(5) Kontena KMP atau KMK import atau kontena kosong dari mana-mana pelabuhan di Malaysia berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus enam puluh lapan jam bermula dari masa kontena itu diterima di dalam tempat simpanan kontena selepas dipunggah dari kapal, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena.

(6) Kontena KMP atau KMK eksport atau kontena kosong ke mana-mana pelabuhan di Malaysia berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus enam puluh lapan jam bermula dari masa kontena itu diterima di dalam tempat simpanan kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena untuk dimuatkan di atas kapal.

(7) Kontena pindah kapal berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga ratus tiga puluh enam jam bermula dari masa penghimpitan kapal pertama.

(8) Walau apa pun perenggan (7), kontena pindah kapal yang tidak dipindahkan kapal dalam tempoh penyimpanan percuma hendaklah tertakluk kepada caj penyimpanan kontena import di bawah subperenggan (1)(a) atau (c) pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual A atau C Bahagian 8 Jadual Ketiga.

(9) Treler casis dengan atau tanpa kontena yang disimpan di dalam tempat simpanan kontena atau di mana-mana kawasan yang ditentukan di dalam premis pelabuhan berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa casis itu diterima di tempat simpanan kontena atau kawasan yang ditentukan, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu.

(10) Kontena barang berbahaya KMP atau KMK import yang dibenarkan bagi penyimpanan oleh Lembaga berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa kontena itu diterima di dalam tempat simpanan kontena selepas dipunggah dari kapal, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena.

(11) Kontena barang berbahaya KMP atau KMK eksport yang dibenarkan bagi penyimpanan oleh Lembaga berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa kontena itu diterima di tempat simpanan kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa keluar kontena itu dari tempat simpanan kontena untuk dimuatkan di atas kapal.

(12) Kontena barang berbahaya pindah kapal yang dibenarkan bagi penyimpanan oleh Lembaga berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma

selama satu ratus enam puluh lapan jam bermula dari masa penghimpitan kapal pertama.

(13) Walau apa pun perenggan (12), kontena barang berbahaya pindah kapal yang dibenarkan bagi penyimpanan oleh Lembaga yang tidak dipindahkan kapal dalam tempoh penyimpanan percuma hendaklah tertakluk kepada caj penyimpanan kontena import di bawah subperenggan (1)(i) pada kadar yang dinyatakan dalam Jadual I Bahagian 8 Jadual Ketiga.

(14) Kargo di dalam SBK berhak mendapat suatu tempoh penyimpanan percuma selama tujuh puluh dua jam bermula dari masa kargo itu diterima di SBK.

(15) Walau apa pun perenggan (14), kargo di dalam SBK yang tidak dipindahkan dalam tempoh penyimpanan percuma itu hendaklah tertakluk kepada caj penyimpanan yang dikira dari masa kargo itu diterima di SBK.

Pengecualian caj penyimpanan bagi kontena

36. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah dikecualikan daripada membayar caj penyimpanan bagi kontena kepada Lembaga dalam hal keadaan yang berikut:

- (a) apabila mana-mana kontena ditahan oleh polis, kastam atau agensi penguat kuasa yang lain atau di bawah perintah mahkamah, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari tarikh penahanan atau tarikh arahan penghantaran difailkan, mengikut mana-mana yang terkemudian, sehingga tarikh pelepasan penahanan itu dengan syarat bahawa suatu akuan yang dibuat oleh pengguna pelabuhan berhubung dengan kontena itu hendaklah mematuhi kehendak yang ditentukan oleh polis, kastam atau agensi penguat kuasa yang lain;
- (b) apabila mana-mana kontena tidak boleh dikesan pada masa serahan dipohon berkenaan dengan suatu catatan "TIDAK DIJUMPAI" dibuat, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari hari yang berikutnya yang

tarikh catatan "TIDAK DIJUMPAI" itu dibuat sehingga tarikh kontena itu dikesan;

(c) apabila mana-mana pelepasan kontena tertangguh disebabkan oleh kesilapan serahan, tempoh pengecualian hendaklah dikira dari tarikh yang berikutnya yang tarikh catatan "TIDAK DIJUMPAI" itu dibuat sehingga tarikh kontena itu dikesan; dan

(d) apabila kontena KMP yang pada pendapat Pengurus Besar dicadangkan bagi maksud amal dengan syarat suatu pengecualian daripada duti kastam oleh pengimport diperoleh.

Caj lebih tempoh bagi kontena

37. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj lebih tempoh bagi kontena kepada Lembaga bagi mana-mana kontena import yang disimpan di dalam tempat simpanan kontena yang tidak dipindahkan dalam tempoh penyimpanan percuma pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Ketiga.

BAHAGIAN V

PELBAGAI

Penentuan berat

38. Lembaga hendaklah menentukan berat barang bagi maksud pengiraan caj dengan cara yang berikut:

(a) menimbang;

(b) menghendaki pekapal atau penerima konsain memberikan butir-butir berat; atau

(c) menilai ukuran atau anggaran berat itu.

Asas caj

39. (1) Lembaga boleh mengenakan caj berasaskan ukuran tan jika berat tan tidak boleh ditentukan atau sebaliknya.

(2) Caj hendaklah berasaskan berat atau ukuran tan, mengikut mana-mana yang lebih besar.

(3) Dalam hal kargo pukal, caj hendaklah berasaskan tan yang diikrar dalam manifes tan atau ditentukan oleh ukuran kedalaman.

(4) Bagi maksud undang-undang kecil ini, satu ribu kilogram adalah sama dengan satu tan dan satu meter padu adalah sama dengan satu tan.

Pengiraan ukuran dan berat

40. (1) Dalam mengira ukuran, bahagian suatu meter padu hendaklah dibundarkan kepada meter padu paling dekat yang lebih tinggi.

(2) Dalam mengira berat, bahagian suatu tan hendaklah dibundarkan kepada tan paling dekat yang lebih tinggi.

Pembayaran caj

41. (1) Apa-apa pembayaran caj hendaklah dibayar melalui lejar atau akaun kredit yang lain berserta dengan suatu jaminan kewangan.

(2) Jika kemudahan kredit disediakan oleh Lembaga kepada pengguna pelabuan, jumlah tertunggak yang berkenaan dengannya kemudahan kredit itu diberikan hendaklah dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh invoice.

(3) Jumlah tertunggak yang tidak dijelaskan dalam tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (2) hendaklah tertakluk kepada surcaj sebanyak dua peratus setiap bulan jika jumlah tertunggak itu tidak dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari.

(4) Jumlah tertunggak yang disebut dalam perenggan (3) yang tidak dijelaskan tidak termasuk amaun surcaj.

Caj terkurang

42. Lembaga berhak memungut apa-apa amaun caj yang ditentukan sebagai terkurang caj atau selainnya didapati kena dibayar, dan hendaklah menuntut secara bertulis pembayaran apa-apa amaun itu dalam masa enam tahun dari tarikh transaksi.

Had masa dan syarat bagi bayaran balik caj berlebihan

43. (1) Seseorang pengguna pelabuhan berhak mendapat bayaran balik apa-apa caj berlebihan jika suatu tuntutan bagi bayaran balik dikemukakan secara bertulis kepada Lembaga dalam tempoh enam tahun dari tarikh transaksi.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang menuntut bayaran balik apa-apa caj berlebihan hendaklah memberikan maklumat penuh yang disokong oleh apa-apa keterangan dokumentar yang lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

(3) Dalam hal kargo, Lembaga hendaklah menerima tuntutan bayaran balik jika pengguna pelabuhan telah mempertikaikan ukuran atau berat kargo itu pada masa kargo itu diukur atau ditimbang.

Tanggungan bagi caj

44. (1) Seseorang penerima konsain hendaklah bertanggung bagi semua caj kargo masuk.

(2) Seseorang pekapal adalah bertanggung bagi semua caj kargo keluar.

(3) Seseorang nakhoda kapal atau ejen kapal hendaklah bertanggungjawab bagi semua caj yang boleh didapati daripada kapal dan kargo pindah kapal.

Permohonan bagi kerja atas kapal

45. Suatu permohonan bagi apa-apa permintaan tenaga buruh untuk bekerja atas kapal bagi tiap-tiap syif hendaklah dibuat kepada Pengurus Trafik sekurang-kurangnya

empat jam sebelum bermulanya syif itu.

Bekalan tenaga buruh

46. (1) Jika mana-mana kapal berhimpit atau berlabuh di Pelabuhan menggunakan mana-mana dermaga, tambatan, jeti atau tempat berlabuh kepunyaan atau di bawah kawalan Lembaga, Lembaga atau Operator Berlesen boleh menyediakan tenaga buruh bagi setiap perihal yang berkaitan dengan memuatkan atau memunggah kargo dan mendapatkan balik caj itu sebagaimana yang ditetapkan di bawah Undang-Undang Kecil ini.

(2) Jika Operator Berlesen tidak menyediakan tenaga buruh yang disebut dalam perenggan (1), Lembaga boleh membenarkan dan meluluskan dengan cara melesenkan mana-mana orang untuk menyediakan tenaga buruh yang berkaitan dengan memuatkan atau memunggah kargo.

Pelupusan barang tidak dituntut

47. (1) Kargo tanpa arahan pelupusan akan disimpan tertakluk kepada caj penyimpanan yang ditetapkan di bawah Undang-Undang Kecil ini dan notis ketibaan, jika boleh, hendaklah disampaikan oleh Lembaga kepada orang yang tertera dalam bil muatan sebagai penerima konsain.

(2) Selepas mana-mana kargo termasuk kargo rosak yang telah disimpan oleh Lembaga bagi tempoh dua puluh satu hari, Lembaga boleh menyebabkan suatu notis disampaikan kepada penerima konsain melalui pos berdaftar yang menghendakinya untuk memindahkan kargo dalam masa tujuh hari dari tarikh notis itu.

(3) Jika notis itu tidak boleh disampaikan kepada penerima konsain atau penerima konsain tidak mematuhi notis di bawah perenggan (2), Lembaga boleh melupuskan kargo melalui lelongan awam yang tiga hari notis hendaklah disiarkan dalam dua akhbar tempatan.

(4) Semua caj yang kena dibayar kepada Lembaga berkenaan dengan kargo itu termasuk semua perbelanjaan notis dan penjualan itu hendaklah didapatkan balik oleh Lembaga daripada hasil jualan itu, dan lebihan, jika ada, hendaklah diberikan kepada mana-mana orang yang berhak kepadanya.

(5) Kargo yang terlebih punggah hendaklah, atas arahan yang diterima daripada ejen kapal, hendaklah disimpan oleh Lembaga tertakluk kepada caj penyimpanan.

(6) Bagi maksud perenggan (5), perenggan (2), (3) dan (4) hendaklah terpakai kecuali notis yang menghendaki pemindahan kargo itu tidak boleh dibuat sehingga kargo itu disimpan bagi tempoh empat puluh dua hari.

(7) Walau apa pun perenggan (1), (2), (3), (4), (5) dan (6)—

(a) mana-mana kargo mudah rosak yang tidak dituntut dalam masa dua puluh empat jam selepas ketibaan hendaklah dijual atau selainnya dilupuskan oleh Lembaga; dan

(b) mana-mana kargo seperti senjata api, peluru dan bahan letupan tanpa permit yang diluluskan atau kargo seludup hendaklah diserahkan kepada polis atau kastam oleh Lembaga bagi pelupusan mengikut undang-undang yang berkaitan.

Pengeluaran semula dokumen

48. Jika apa-apa baucar, kertas hitung, invois atau dokumen lain yang berhubungan dengan penghantaran kargo yang dikeluarkan oleh Operator Berlesen kepada pengguna pelabuhan telah hilang atau secara tidak sengaja telah rosak atau butir-butir itu tidak boleh dibaca, Operator Berlesen setelah berpuas hati dengan kehilangan, kerosakan atau tidak boleh dibaca itu hendaklah, dengan bayaran fi sebanyak dua puluh lima ringgit, mengeluarkan semula dokumen asal atau dokumen gantian, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Syarat-syarat am

49. (1) Lembaga tidak boleh menyediakan apa-apa perkhidmatan atau tempat tinggal kepada mana-mana orang melainkan jika orang itu membuat permintaan secara bertulis bagi perkhidmatan atau tempat tinggal itu, dan jika permintaan itu dibuat, Lembaga boleh, jika difikirkannya patut untuk berbuat demikian demi kepentingan Lembaga, menolak permintaan itu tanpa memberikan apa-apa sebab.

(2) Lembaga tidak boleh bertindak atas apa-apa arahan penghantaran bagi penghantaran kargo import melainkan jika apa-apa arahan secara bertulis telah diterima daripada pengguna pelabuhan.

(3) Lembaga tidak boleh bertindak atas mana-mana arahan pengiriman bagi pengiriman apa-apa kargo eksport melainkan jika apa-apa arahan secara bertulis telah diterima daripada pengguna pelabuhan.

(4) Pengguna pelabuhan hendaklah mematuhi kehendak kastam dan Pihak Berkuasa Zon Bebas sebelum penghantaran atau pengiriman itu dilaksanakan oleh Operator Berlesen.

(5) Lembaga boleh, apabila pengguna pelabuhan diberitahu, memindahkan kargo pada bila-bila masa yang difikirkannya perlu, dan semua kos yang ditanggung hendaklah kena dibayar oleh pengguna pelabuhan.

Caj persisir depan

50. Seseorang penerima konsain atau pekapal hendaklah membayar caj persisir depan bagi kargo, ternakan dan kenderaan yang melintasi persisir depan di dalam had Pelabuhan selain persisir depan di dalam premis pelabuhan di bawah pentadbiran Operator Berlesen pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Keempat.

Pembatalan

51. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kelang (Skel Kadar, Dius dan Caj) 1966 [*P.U. 126/1966*] dibatalkan.

JADUAL PERTAMA

CAJ AKAUN KAPAL

BAHAGIAN 1

DIUS PELABUHAN

JADUAL A

[subperenggan 4(1)(a) dan subsubperenggan 4(1)(b)(ii)]

Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 240 jam (RM)
1.	Bagi setiap kapal yang memuatkan atau memunggah kargo atau mengambil atau menurunkan penumpang atau kapal yang singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud <i>(a)</i> 75 TK atau kurang <i>(b)</i> Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK <i>(c)</i> 35,000 TK atau lebih	Tiada 6.00 9.00
Butiran	TK kapal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan bagi tempoh 24 jam atau sebahagian daripadanya yang melebihi 240 jam (RM)
2.	Bagi setiap kapal yang memuatkan atau memunggah kargo atau mengambil atau menurunkan penumpang atau kapal yang singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud yang lain sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar dalam butiran 1 <i>(a)</i> 75 TK atau kurang <i>(b)</i> Melebihi 75 TK tetapi tidak melebihi 35,000 TK <i>(c)</i> 35,000 TK atau lebih	Tiada 1.00 1.50

JADUAL B

[subsubperenggan 4(1)(b)(i)]

Butiran	TK kapal dan tempoh persinggahan	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan (RM)
1.	<p>Bagi setiap kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud mengambil bekalan minyak, mengambil bekalan air atau kapal atau membaiki kerosakan</p> <p>(a) 75 TK atau kurang</p> <p>(b) Melebihi 75 TK</p> <p>(i) Tidak melebihi 24 jam</p> <p>(ii) Melebihi 24 jam tetapi tidak melebihi 72 jam</p> <p>(iii) Melebihi 72 jam tetapi tidak melebihi 120 jam</p> <p>(iv) Melebihi 120 jam tetapi tidak melebihi 240 jam</p>	<p>Tiada</p> <p>3.00</p> <p>4.00</p> <p>5.00</p> <p>6.00</p>

BAHAGIAN 2

CAJ MARIN DISATUKAN

[undang-undang kecil 5]

Butiran	PK kapal	(RM)
1.	Tidak melebihi 100 meter	3,000.00
2.	Melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 140 meter	4,200.00
3.	Melebihi 140 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	8,400.00
4.	Melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 250 meter	13,200.00
5.	Melebihi 250 meter tetapi tidak melebihi 300 meter	14,400.00
6.	Melebihi 300 meter tetapi tidak melebihi 350 meter	16,800.00
7.	Melebihi 350 meter	18,500.00

BAHAGIAN 3

CAJ PERKHIDMATAN PERMALIMAN

JADUAL A

[perenggan 6(1)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap meter PK bagi setiap pergerakan (RM)
1.	Semua kapal di dalam daerah permaliman	3.00

JADUAL B

[perenggan 6(2)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap pergerakan (RM)
1.	Semua kapal di dalam daerah permaliman dengan kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa yang lain	
	(a) PK tidak melebihi 200 meter	500.00
	(b) PK melebihi 200 meter	1,000.00

BAHAGIAN 4

CAJ BAGI PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN ATAU PEMBATALAN PERKHIDMATAN PERMALIMAN

[undang-undang kecil 7]

Butiran	Perihal	(RM)
1.	Notis diberikan kurang daripada 2 jam bagi ketibaan kapal	500.00
2.	Notis diberikan kurang daripada 1 jam bagi perlepasan atau penganjakan kapal di dalam daerah permaliman	500.00

BAHAGIAN 5

CAJ PENAHANAN MALIM

[undang-undang kecil 8]

Butiran	Perihal	Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Penahanan malim	200.00

BAHAGIAN 6

CAJ PERKHIDMATAN BOT TUNDA

JADUAL A

[perenggan 9(1)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap meter PK bagi setiap bot tunda bagi setiap pergerakan (RM)
1.	Semua kapal di dalam daerah permaliman	9.50

JADUAL B

[perenggan 9(2)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap bot tunda bagi setiap pergerakan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Semua kapal di dalam daerah permaliman yang mempunyai kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa yang lain	
	(a) PK tidak melebihi 200 meter	1,500.00
	(b) PK melebihi 200 meter	2,500.00

JADUAL C

[perenggan 9(3)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap meter PK bagi setiap jam bagi setiap bot tunda (RM)
1.	Semua kapal di dalam daerah permaliman yang mempunyai kerosakan pendorongan atau ciri-ciri luar biasa yang lain	6.00

BAHAGIAN 7

CAJ BAGI PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN ATAU PEMBATALAN

PERKHIDMATAN BOT TUNDA

[undang-undang kecil 10]

Butiran	Perihal	Bagi setiap bot tunda (RM)
1.	Notis diberikan kurang daripada 1 jam sebelum masa perkhidmatan diperlukan	500.00

BAHAGIAN 8

CAJ PENAHAN BOT TUNDA

[undang-undang kecil 11]

Butiran	Perihal	Bagi setiap bot tunda bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Penahanan bot tunda	200.00

BAHAGIAN 9

CAJ DERMAGA

JADUAL A

[subperenggan 12(1)(a)]

Butiran	Jenis kargo	Kargo yang dimuatkan atau dipunggah di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Kargo yang dimuatkan ke dalam atau dipunggah dari kapal yang ditambat di sisi kapal lain yang berhimpit di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Kargo yang dimuatkan ke dalam atau dipunggah dari kapal di Tempat Berlabuh (RM)
1.	<p>(a) Kargo selain beras, bijirin gandum dan garam dimuatkan atau dipunggah dari:</p> <p>(i) kapal dagang asing (ii) kapal dagang dalam negeri</p> <p>(b) Produk petroleum pukal dan kargo cecair pukal yang lain dimuatkan atau dipunggah dari:</p> <p>(i) kapal dagang asing (ii) kapal dagang dalam negeri</p> <p>(c) Beras, bijirin gandum dan garam</p> <p>(d) Kargo pindah kapal bagi setiap operasi memunggah dan memuatkan semula</p>	<p>2.50 2.00</p> <p>3.50 3.00</p> <p>2.00</p> <p>2.50</p>	<p>1.25 1.00</p> <p>1.75 1.50</p> <p>1.00</p> <p>1.25</p>	<p>0.65 0.65</p> <p>0.65 0.65</p> <p>0.65</p> <p>0.65</p>

JADUAL B

[subperenggan 12(1)(b)]

Butiran	Jenis kapal	Bagi setiap tan TK bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Kapal penumpang	0.10

JADUAL C

[subperenggan 12(1)(c)]

Butiran	Jenis kapal	Bagi setiap meter PK dengan tambahan 50 meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Kapal perang asing	5.50

JADUAL D

[perenggan 12(2)]

Butiran	TK kapal	Bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap tan TK bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	(a) Tidak melebihi 1,000 TK	100.00	
	(b) Melebihi 1,000 TK		0.10

JADUAL E

[perenggan 12(4)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Mana-mana kapal yang singgah lebih tempoh di dermaga	15.00

BAHAGIAN 10
CAJ PEMUNGGAHAN KARGO

JADUAL A

[subperenggan 13(1)(a)]

Butiran	Jenis kargo yang dipunggah atau dimuatkan	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap unit (RM)
1.	(a) Kargo am	7.30	
	(b) Kargo yang dibegkan	8.50	
	(c) Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	4.40	
	(d) Kargo barang berbahaya	10.00	
	(e) Kargo pindah kapal bagi setiap pemindahan	6.50	
	(f) Kargo ro-ro		
	(i) Kenderaan kurang daripada 5 tan		20.00
	(ii) Kenderaan 5 tan tetapi tidak melebihi 10 tan		40.00
(iii) Kenderaan melebihi 10 tan		80.00	
	(iv) Kargo am	2.00	

JADUAL B

[subperenggan 13(1)(b)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	(a) Mengalihkan kargo ke atas kapal	8.50
	(b) Mendaratkan kargo di dermaga dan kemudiannya mengapalkan semula ke dalam kapal yang sama	17.00

JADUAL C

[subperenggan 13(1)(c)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)	Semasa waktu makan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya* (RM)
1.	(a) Bagi setiap kumpulan	200.00	700.00	200.00
	(b) Bagi setiap orang	20.00	70.00	20.00

*Catatan:

Terpakai bagi Jadual A dan B jika perkhidmatan disediakan semasa waktu makan

BAHAGIAN 11

CAJ BAGI PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN ATAU PEMBATALAN
PERKHIDMATAN PEMUNGGAHAN KARGO, DSB.

JADUAL A

[perenggan 14(2)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap transaksi (RM)
1.	(a) Permohonan lewat dan perubahan	20.00
	(b) Pembatalan kumpulan pemungkah kargo	700.00

JADUAL B

[perenggan 14(4)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kumpulan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Pemunggal kargo dipesan tetapi tidak bekerja melainkan disebabkan oleh hujan atau perkara yang timbul daripada kesalahan Operator Berlesen	100.00

BAHAGIAN 12

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PINDAH KAPAL KARGO AM

[undang-undang kecil 15]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	(a) Kargo diterima dan dikapalkan di dermaga	3.80
	(b) Kargo diterima dari kapal di dermaga, dipindahkan semula dan digudangkan dan dikapalkan semula di dermaga ke pelabuhan destinasi	7.00

BAHAGIAN 13

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PINDAH KAPAL PUKAL CECAIR

[undang-undang kecil 16]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	(a) Pindah kapal barang tidak berbahaya bagi setiap pemindahan	1.80
	(b) Pindah kapal barang berbahaya bagi setiap pemindahan	2.80

BAHAGIAN 14

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA BAGI PINDAH KAPAL RO-RO

[undang-undang kecil 17]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit (RM)
1.	Kargo ro-ro bagi setiap unit (kenderaan motor dan berat)	
	(a) Di bawah 1.5 tan	16.50
	(b) 1.5 tan hingga 3 tan	34.00
	(c) Lebih daripada 3 tan	34.00 dan dengan tambahan 6.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya

BAHAGIAN 15

CAJ PENUMPANG DAN BAGASI

[undang-undang kecil 18]

Butiran	Perihal	Bagi setiap orang (RM)	Bagi setiap unit (RM)
1.	Dewasa	10.00	
2.	Kanak-kanak di bawah umur 12 tahun	10.00	
3.	Bagasi penumpang		1.00

BAHAGIAN 16

DIUS SIMPAN TUNGGU

[undang-undang kecil 19]

Butiran	TK kapal	Bagi setiap 30 hari atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan (RM)
1.	(a) Tidak melebihi 5,000 TK	3,000.00

Butiran	TK kapal	Bagi setiap 30 hari atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan (RM)
	(b) Melebihi 5,000 TK tetapi tidak melebihi 10,000 TK	5,000.00
	(c) Melebihi 10,000 TK	7,000.00 dan dengan tambahan 30.00 bagi setiap 100 TK atau sebahagian daripadanya

JADUAL KEDUA

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

BAHAGIAN 1

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA AM

[undang-undang kecil 21 dan perenggan 22(3)]

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya		Penerimaan di dermaga Lembaga, penyimpanan dan penghantaran di gudang atau tempat simpanan terbuka dan sebaliknya bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	
		(RM)		(RM)	
		Mana-mana pelabuhan di Malaysia	Mana-mana pelabuhan di luar Malaysia	Mana-mana pelabuhan di Malaysia	Mana-mana pelabuhan di luar Malaysia
1.	Kargo am	5.00	7.00	8.80	10.60
2.	Barang berbahaya Kumpulan III (jika dibenarkan)	6.50	9.00	10.80	14.00
3.	Barang berbahaya Kumpulan I dan II (jika dibenarkan)	13.00	18.00	21.60	28.00

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya		Penerimaan di dermaga Lembaga, penyimpanan dan penghantaran di gudang atau tempat simpanan terbuka dan sebaliknya bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	
		(RM)		(RM)	
		Mana-mana pelabuhan di Malaysia	Mana-mana pelabuhan di luar Malaysia	Mana-mana pelabuhan di Malaysia	Mana-mana pelabuhan di luar Malaysia
4.	Getah kering (bagi eksport sahaja)	5.00	6.50	8.00	8.00
5.	Semua kargo yang dimuatkan ke dalam atau dipunggah dari kapal yang ditambat di sisi kapal lain yang berhimpit di dermaga Lembaga atau kapal di Tempat Berlabuh	1.00			
6.	Pukal cecair melalui saluran paip (a) Kargo barang tidak berbahaya (b) Kargo barang berbahaya	2.50 4.00			
Butiran	Jenis kargo	Penerimaan di dermaga Lembaga, penyimpanan dan penghantaran di tempat simpanan terbuka dan sebaliknya bagi setiap unit			
7.	Kargo ro-ro bagi setiap unit (kenderaan motor dan berat) (a) Di bawah 1.5 tan (b) 1.5 tan hingga 3 tan (c) Lebih daripada 3 tan	Import (RM)		Eksport (RM)	
		22.00	45.00	15.00	30.00
		45.00	dengan tambahan 9.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	30.00	dengan tambahan 9.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
8.	Kargo pukal kering	
	(a) Dengan kemudahan konveyor dan kren	9.00
	(b) Dengan selain kemudahan konveyor dan kren	7.30
	(c) Meratakan	1.30

BAHAGIAN 2

CAJ PENGENDALIAN DERMAGA MUATAN BERAT

[undang-undang kecil 22]

Butiran	Jenis kargo	Penerimaan dan penghantaran di dermaga Lembaga bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Penerimaan di dermaga Lembaga, penyimpanan dan penghantaran di gudang atau tempat simpanan terbuka dan sebaliknya bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Muatan berat	9.00	15.00

BAHAGIAN 3

CAJ PERKHIDMATAN MENGANGKAT

[undang-undang kecil 23]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	(a) Tidak melebihi 5 tan	4.00
	(b) Melebihi 5 tan tetapi tidak melebihi 10 tan	6.50
	(c) Melebihi 10 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	9.00
	(d) Melebihi 20 tan	18.00

BAHAGIAN 4

CAJ PENYIMPANAN

JADUAL A

[subperenggan 24(1)(a) dan (f) dan subperenggan 35(1)(l)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya bagi setiap hari (RM)			
			Kargo am		Kargo rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
1.	Import	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	2.00	1.00	4.00	2.00

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya bagi setiap hari (RM)			
			Kargo am		Kargo rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
		Hari ke-5 atau sebahagian daripadanya	2.50	1.25	5.00	2.50
		Hari ke-6 atau sebahagian daripadanya	3.00	1.50	6.00	3.00
		Hari ke-7 atau sebahagian daripadanya	3.50	1.75	7.00	3.50
		Hari ke-8 atau sebahagian daripadanya	4.80	2.40	9.60	4.80
		Hari ke-9 atau sebahagian daripadanya	6.10	3.05	12.20	6.10
		Hari ke-10 atau sebahagian daripadanya	7.40	3.70	14.80	7.40
		Hari ke-11 atau sebahagian daripadanya	8.70	4.35	17.40	8.70
		Hari ke-12 atau sebahagian daripadanya	10.00	5.00	20.00	10.00
		Hari ke-13 atau sebahagian daripadanya	11.30	5.65	22.60	11.30
		Hari ke-14 atau sebahagian daripadanya	12.60	6.30	25.20	12.60

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya bagi setiap hari (RM)			
			Kargo am		Kargo rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
		Hari ke-15 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	13.90	6.95	27.80	13.90

JADUAL B

[subperenggan 24(1)(b) dan (f) dan subperenggan 35(1)(l)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
			Kargo am		Kargo rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
1.	Eksport atau ditinggalkan kapal	Hari pertama hingga hari ke-7	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-8 hingga hari ke-21 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	1.00	0.50	2.00	1.00
		Hari ke-22 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	1.70	0.85	3.40	1.70

JADUAL C

[subperenggan 24(1)(c) dan (f) dan subperenggan 35(1)(l)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
			Kargo am		Kargo rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
1.	Pindah kapal atau terlebih punggah	Hari pertama hingga hari ke-28	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-29 hingga hari ke-42 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	0.70	0.35	1.40	0.70
		Hari ke-43 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	1.30	0.65	2.60	1.30

JADUAL D

[subperenggan 24(1)(d) dan (f) dan subperenggan 35(1)(m)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
			Kargo barang berbahaya		Kargo barang berbahaya rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
1.	Barang berbahaya Kumpulan II dan III import yang dibenarkan	Hari pertama hingga hari ke-21 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	26.00	13.00	52.00	26.00

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
			Kargo barang berbahaya		Kargo barang berbahaya rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
		Hari ke-22 dan selepas daripadanya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	182.00	91.00	364.00	182.00

JADUAL E

[subperenggan 24(1)(e) dan (f) dan subperenggan 35(1)(m)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
			Kargo barang berbahaya		Kargo barang berbahaya rosak	
			Gudang	Tempat simpanan terbuka	Gudang	Tempat simpanan terbuka
1.	Barang berbahaya Kumpulan II dan III eksport yang dibenarkan	Hari pertama hingga hari ke-3 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	Percuma	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	26.00	13.00	52.00	26.00

JADUAL F

[subperenggan 24(1)(g) dan perenggan 24(10)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap unit (RM)
1.	Kargo ro-ro import dan kargo ro-ro pindah kapal di bawah perenggan 24(10)	Hari pertama hingga hari ke-3 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	Percuma
		Hari ke-4 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya secara ke belakang dari Tarikh Rasmi Pemunggahan	8.00

JADUAL G

[subperenggan 24(1)(h)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	Bagi setiap unit (RM)
1.	Kargo ro-ro eksport	Hari pertama hingga hari ke-7 bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	Percuma
		Hari ke-8 dan selepas daripadanya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	8.00

BAHAGIAN 5

CAJ LEBIH TEMPOH

[undang-undang kecil 26]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Kargo import di dalam gudang yang tidak dipindahkan dalam tempoh 3 hari selepas Tarikh Rasmi Pemunggahan	2.00

JADUAL KETIGA

CAJ AKAUN KAPAL, PENERIMA KONSAIN ATAU PEKAPAL

BAHAGIAN 1

CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA

[undang-undang kecil 28]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena KMP dan kontena kosong (import atau eksport)	230.00	345.00	420.00
2.	Kontena barang berbahaya KMP (import atau eksport)			
	Kumpulan I	345.00	520.00	585.00
	Kumpulan II	300.00	450.00	510.00
	Kumpulan III	260.00	390.00	440.00
3.	Kontena KMK (import atau eksport)	330.00	495.00	560.00
4.	(a) Kontena KMP dan kontena kosong (pindah kapal)			
	(i) Menerima kontena pindah kapal dari kapal pertama	140.00	210.00	240.00
	(ii) Mengapalkan ke dalam kapal yang akan membawanya	140.00	210.00	240.00
	(b) Kontena barang berbahaya KMP (pindah kapal)			
	(i) Menerima kontena barang berbahaya pindah kapal dari kapal pertama			

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
	Kumpulan I	225.00	335.00	380.00
	Kumpulan II	195.00	295.00	330.00
	Kumpulan III	170.00	255.00	290.00
	(ii) Mengapalkan ke dalam kapal yang akan membawanya			
	Kumpulan I	225.00	335.00	380.00
	Kumpulan II	195.00	295.00	330.00
	Kumpulan III	170.00	255.00	290.00

BAHAGIAN 2

CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA DLU

[undang-undang kecil 29]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	(a) Kontena KMP (import atau eksport)	460.00	560.00	630.00
	(b) Kontena barang berbahaya KMP (import atau eksport)	560.00	680.00	760.00

BAHAGIAN 3

CAJ PENGENDALIAN BAGI MUATAN BERAT ATAU KARGO TIDAK BERKONTENA

[undang-undang kecil 30]

Butiran	Perihal	Bagi setiap angkat bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Mengangkat muatan berat atau kargo tidak berkontena	
	(a) Tidak melebihi 15 tan	600.00
	(b) Tidak melebihi 20 tan	700.00

Butiran	Perihal	Bagi setiap angkat bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
	(c) Tidak melebihi 25 tan	800.00
	(d) Tidak melebihi 30 tan	900.00
	(e) Tidak melebihi 35 tan	1,000.00

BAHAGIAN 4

CAJ PENGALIHAN DAN PENEMPATAN SEMULA BAGI KONTENA

[undang-undang kecil 31]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	(a) Mengalihkan kontena di dalam ruang atau petak yang sama	65.00	65.00	65.00
	(b) Mengalihkan kontena dari satu ruang ke ruang bersebelahan atau dari satu petak ke petak bersebelahan	130.00	130.00	130.00
	(c) Menempatkan semula kontena	220.00	335.00	375.00

BAHAGIAN 5

CAJ MEMBUKA DAN MENUTUP PENUTUP PETAK

[undang-undang kecil 32]

Butiran	Perihal	Bagi setiap unit (RM)
1.	(a) Membuka penutup petak, meletakkannya di petak yang bersebelahan dan kemudiannya menutup petak	65.00
	(b) Membuka penutup petak, meletakkannya di dermaga dan kemudiannya menutup petak	130.00

BAHAGIAN 6

CAJ PERGERAKAN TAMBAHAN BAGI KONTENA

[undang-undang kecil 33]

Butiran	Perihal	20' panjang	40' panjang	Melebihi 40' panjang
		(RM)	(RM)	(RM)
1.	Pergerakan tambahan kontena di dalam tempat simpanan kontena	65.00	100.00	110.00

BAHAGIAN 7

CAJ PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK

[undang-undang kecil 34]

Butiran	Perihal	20' panjang	40' panjang	Melebihi 40' panjang
		(RM)	(RM)	(RM)
1.	(a) Memasang atau menanggalkan palam kontena sejuk di atas kapal	15.00	15.00	15.00
	(b) Menyambung, memotong dan memantau kontena sejuk di tempat simpanan kontena sejuk termasuk penggunaan elektrik (bagi setiap syif)	35.00	50.00	60.00
	(c) Memeriksa kontena sejuk yang kosong sebelum dihantar ke pekapal atau sebelum dimuatkan ke atas kapal	70.00	70.00	70.00

BAHAGIAN 8

CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA

JADUAL A

[subperenggan 35(1)(a) dan perenggan 35(8)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena KMP atau KMK import dan kontena KMP pindah kapal di bawah perenggan 35(8)	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	15.00	22.00	26.00
		Hari ke-5	30.00	45.00	52.00
		Hari ke-6	45.00	67.00	78.00
		Hari ke-7	60.00	90.00	104.00
		Hari ke-8	75.00	112.00	130.00
		Hari ke-9	90.00	135.00	156.00
		Hari ke-10	105.00	157.00	182.00
		Hari ke-11	120.00	180.00	208.00
		Hari ke-12	135.00	202.00	234.00
		Hari ke-13	150.00	225.00	260.00
		Hari ke-14	165.00	247.00	286.00
		Hari ke-15	180.00	270.00	312.00
		Hari ke-16	195.00	292.00	338.00
		Hari ke-17	210.00	315.00	364.00
		Hari ke-18	225.00	337.00	390.00
		Hari ke-19	240.00	360.00	416.00
		Hari ke-20	255.00	382.00	442.00
		Hari ke-21	270.00	405.00	468.00
			Dari minggu ke-4 dan minggu yang berikutnya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar pada hari ke-21	270.00	405.00

JADUAL B

[subperenggan 35(1)(b)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena KMP dan KMK eksport	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4 dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL C

[subperenggan 35(1)(c) dan perenggan 35(8)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena kosong import dan kontena kosong pindah kapal di bawah perenggan 35(8)	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4 dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL D

[subperenggan 35(1)(d)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20'	40'	Melebihi
			panjang	panjang	40'
			(RM)	(RM)	panjang
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Kontena kosong eksport dan kontena kosong KMP atau KMK dikeluarkan isi	Hari pertama dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL E

[subperenggan 35(1)(e)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20'	40'	Melebihi
			panjang	panjang	40'
			(RM)	(RM)	panjang
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Kontena KMP atau KMK import dari mana-mana pelabuhan di Malaysia	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-5	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-6	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-7	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-8	15.00	22.00	26.00
		Hari ke-9	30.00	45.00	52.00
		Hari ke-10	45.00	67.00	78.00
		Hari ke-11	60.00	90.00	104.00
		Hari ke-12	75.00	112.00	130.00
		Hari ke-13	90.00	135.00	156.00
		Hari ke-14	105.00	157.00	182.00
		Hari ke-15	120.00	180.00	208.00
		Hari ke-16	135.00	202.00	234.00
		Hari ke-17	150.00	225.00	260.00
		Hari ke-18	165.00	247.00	286.00
		Hari ke-19	180.00	270.00	312.00

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
		Hari ke-20	195.00	292.00	338.00
		Hari ke-21	210.00	315.00	364.00
		Dari minggu ke-4 dan minggu yang berikutnya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya sebagai tambahan kepada caj yang kena dibayar pada hari ke-21	270.00	405.00	468.00

JADUAL F

[subperenggan 35(1)(f)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena KMP atau KMK eksport ke mana-mana pelabuhan di Malaysia	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-5	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-6	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-7	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-8 dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL G

[subperenggan 35(1)(g)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena kosong import dari mana-mana pelabuhan di Malaysia	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-5	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-6	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-7	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-8 dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL H

[subperenggan 35(1)(h)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena kosong eksport ke mana-mana pelabuhan di Malaysia	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-5	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-6	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-7	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-8 dan hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00	9.00

JADUAL I

[subperenggan 35(1)(i) dan perenggan 35(13)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang	40' panjang	Melebihi 40' panjang
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Kontena barang berbahaya KMP atau KMK import dan kontena barang berbahaya pindah kapal di bawah perenggan 35(13)	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	25.00	38.00	42.00
		Hari ke-5	50.00	76.00	84.00
		Hari ke-6	75.00	114.00	126.00
		Hari ke-7	100.00	152.00	168.00
		Hari ke-8	125.00	190.00	210.00
		Hari ke-9	150.00	228.00	252.00
		Hari ke-10	175.00	266.00	294.00
		Hari ke-11	200.00	304.00	336.00
		Hari ke-12	225.00	342.00	378.00
		Hari ke-13	250.00	380.00	420.00
		Hari ke-14	275.00	418.00	462.00
		Hari ke-15	300.00	456.00	504.00
		Hari ke-16	325.00	494.00	546.00
		Hari ke-17	350.00	532.00	588.00
		Hari ke-18	375.00	570.00	630.00
		Hari ke-19	400.00	608.00	672.00
		Hari ke-20	425.00	646.00	714.00
		Hari ke-21	450.00	684.00	756.00
		Hari ke-22	475.00	722.00	798.00
			Hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	25.00	38.00

JADUAL J

[subperenggan 35(1)(j)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang	40' panjang	Melebihi 40' panjang
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Kontena barang berbahaya KMP atau KMK eksport	Hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma	Percuma
		Hari ke-4	10.00	15.00	20.00
		Hari ke-5	20.00	30.00	40.00
		Hari ke-6	30.00	45.00	60.00
		Hari ke-7	40.00	60.00	80.00
		Hari ke-8	50.00	75.00	100.00
		Hari ke-9	60.00	90.00	120.00
		Hari ke-10	70.00	105.00	140.00
		Hari ke-11	80.00	120.00	160.00
		Hari ke-12	90.00	135.00	180.00
		Hari ke-13	100.00	150.00	200.00
		Hari ke-14	110.00	165.00	220.00
		Hari ke-15	120.00	180.00	240.00
		Hari ke-16	130.00	195.00	260.00
		Hari ke-17	140.00	210.00	280.00
		Hari ke-18	150.00	225.00	300.00
		Hari ke-19	160.00	240.00	320.00
		Hari ke-20	170.00	255.00	340.00
		Hari ke-21	180.00	270.00	360.00
		Hari ke-22	190.00	385.00	380.00
		Hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	10.00	15.00	20.00

JADUAL K

[subperenggan 35(1)(k)]

Butiran	Perihal	Bilangan hari	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)
1.	Treler casis dengan atau tanpa kontena	Hari pertama	Percuma	Percuma
		Hari ke-2	Percuma	Percuma
		Hari ke-3	Percuma	Percuma
		Hari yang berikutnya bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	4.00	8.00

BAHAGIAN 9

CAJ LEBIH TEMPOH BAGI KONTENA

[undang-undang kecil 37]

Butiran	Perihal	20' panjang (RM)	40' panjang (RM)	Melebihi 40' panjang (RM)
1.	Kontena import di dalam tempat simpanan kontena yang tidak dipindahkan dalam tempoh penyimpanan percuma	65.00	100.00	110.00

JADUAL KEEMPAT

PELBAGAI

BAHAGIAN 1

CAJ PERSISIR DEPAN

[undang-undang kecil 50]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Semua kargo yang melintasi persisir depan	2.00

Dibuat 5 April 2012
[KP/PUU/0.440/W/BM/6; KP/PL/22/3]

DATO' DR. TEH KIM POO
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Kelang

Diluluskan 9 April 2012
[KP/PUU/0.440/W/BM/6; PN(PU2)175D/VII]

DATO' SERI KONG CHO HA
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) BY-LAWS 2012

ARRANGEMENT OF BY-LAWS

PART I

PRELIMINARY

By-law

1. Citation and commencement
2. Interpretation

PART II

SHIP'S ACCOUNT CHARGES

3. Type of charges
4. Port dues
5. Consolidated marine charge
6. Pilotage service charge
7. Charge for the late request, changes or cancellation of pilotage service
8. Pilot detention charge
9. Tugboat service charge
10. Charge for the late request, changes or cancellation of tugboat service
11. Tugboat detention charge
12. Wharfage charge
13. Stevedorage charge
14. Charge for the late request, changes or cancellation of stevedorage service, *etc.*
15. Wharf handling charge for transhipment of general cargo
16. Wharf handling charge for transhipment of liquid bulk
17. Wharf handling charge for transhipment of ro-ro
18. Passenger and luggage charge

19. Lay-up dues

PART III

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGE

20. Type of charges
21. General wharf handling charge
22. Heavy lift wharf handling charge
23. Lifting service charge
24. Storage charge
25. Exemption of storage charge
26. Overstaying charge

PART IV

SHIP, CONSIGNEE OR SHIPPER'S ACCOUNT CHARGES

27. Type of charges
28. Handling charge for containers
29. Handling charge for OOG containers
30. Handling charge for heavy lift or uncontainerized cargo
31. Shifting and re-stow charge for containers
32. Opening and closing of hatch cover charge
33. Extra movement charge for containers
34. Reefer container service charge
35. Storage charge for containers
36. Exemption of storage charge for containers
37. Overstaying charge for containers

PART V

MISCELLANEOUS

38. Determination of weight
39. Basis of charges

40. Calculation of measurement and weight
41. Payment of charges
42. Undercharge
43. Time limit and condition for refund of overcharge
44. Liability for charges
45. Application for work on ships
46. Labour supply
47. Disposal of unclaimed goods
48. Re-issuance of documents
49. General conditions
50. Foreshore charge
51. Revocation

FIRST SCHEDULE

SECOND SCHEDULE

THIRD SCHEDULE

FOURTH SCHEDULE

PORT AUTHORITIES ACT 1963

PORT KELANG AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) BY-LAWS 2012

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Port Kelang Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

PART I

PRELIMINARY

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Port Kelang Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-laws 2012**.

(2) These By-laws come into operation on 1 July 2012.

Interpretation

In these By-laws, unless the context otherwise requires—

“Anchorage” means any anchorage approved by the Authority;

“Authority” means the Port Kelang Authority;

“Authority’s wharf” means a wharf owned, controlled or operated by the Authority;

“cargo” shall include livestock, minerals, wares and merchandise of every description whether containerized or otherwise, and passenger luggage and effects;

“CFS” means the Container Freight Station within the port premises;

“Common Landing Date” means the date on which a ship completes its discharge;

“dangerous goods” means dangerous goods whether in packaged form, containerized or carried in bulk, and includes the goods classified by the Authority into groups as specified in the Kelang Port Authority By-laws 1965 [*L.N. 127/1965*] and in conformity with the IMDG Code and other relevant IMO publications as amended from time to time and as adopted by the Authority;

“day” in relation to a transaction, means the period of twenty-four hours from the time of the commencement of the transaction;

“domestic trade ship” means any ship registered in Malaysia which is engaged in domestic trade only;

“FCL” means Full Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advise submitted to the Authority prior to the discharge or loading of cargo onto a ship;

“foreign going ship” means a ship other than a domestic trade ship;

“Free Zone Authority” means the Port Kelang Authority appointed under subsection 3(2) of the Free Zones Act 1990 [*Act 438*];

“gang” means a composition of labour comprising of a number of workers;

“General Manager” means General Manager of the Authority;

“GT” means the gross tonnage of a ship measured in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969;

“IMDG Code” means the International Maritime Dangerous Goods Code published by the IMO as amended from time to time;

“IMO” means the International Maritime Organisation;

“lay-up” in relation to a ship, means not actively employed provided that the master or owner of such ship has given written notice to the Authority and the port officer that the ship is in such condition, and the Authority and the port officer have given their written approval;

“LCL” means Less Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advise submitted to the Authority prior to the discharge or loading of cargo onto a ship;

“LOA” means the length overall of a ship measured from the extreme point forward of the ship to the extreme point aft of the ship;

“Licensed Operator” means a port operator licensed under section 9 of the Ports (Privatisation) Act 1990 [Act 422];

“OOG container” means an ISO standard size container which is out of gauge due to the carrying of any cargo of the size exceeding the dimension of the container;

“package” includes any box, basket, barrel, case, receptacle, sack, bag, wrapper, envelope or other covering or thing in which any cargo is placed for the purpose of carriage, consignment, freight, importation or exportation;

“pallet” means a device of which a quantity of cargo can be assembled to form a unit load for the purpose of transporting the cargo or of handling and stacking the cargo with the assistance of mechanical appliances;

“palletized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together and placed on a pallet;

“pilotage district” means an area declared by the Authority under section 29A of the Port Authorities Act 1963;

“Port” means the Port Klang within the limits declared under section 6 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ord. 70/1952*];

“port officer” has the meaning assigned to it in the Merchant Shipping Ordinance 1952;

“port premises” includes any place owned or occupied by the Authority and appropriated by it for the landing and shipping of any cargo, including any portion of the bank of the river so owned or occupied which has been improved to facilitate such landing and shipping and any foreshore so owned or occupied and used for such purpose;

“shift” means three recurring working periods in a day as determined by the Licensed Operator;

“shut-out” in relation to a cargo or container, means not carried on the ship’s voyage intended for the cargo or container;

“tonne” means one metric tonne of one thousand kilograms or one cubic metre;

“Traffic Manager” means any officer appointed by the Authority or the Licensed Operator to oversee or in charge of terminal operation, his assistant and any officer acting under or with his authority;

“transaction” includes all services rendered, supplied or provided by the Authority or the use of Authority’s facilities by the port user;

“transshipment cargo” means any imported article that is consigned on a through bill of lading from a place outside the Port to another place outside the Port—

- (a) that is removed or to be removed from the ship in which it was imported;
- and

- (b) either returned to the same ship or transferred to on-carrying ship before being exported,

whether it is or is to be transferred directly between such ships or whether it is to be landed in the Port after its importation and stored, pending exportation;

“unitized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped or wrapped and strapped together as a single unit;

“wharf” includes any wall and building adjoining the foreshore, sea-bed or a river-bed.

PART II SHIP'S ACCOUNT CHARGES

Type of charges

3. The Authority may impose the following types of charges on the port user and such charges shall be credited into the ship's account:

- (a) port dues;
- (b) consolidated marine charge;
- (c) pilotage service charge;
- (d) charge for the late request, changes or cancellation of pilotage service;
- (e) pilot detention charge;
- (f) tugboat services charge;
- (g) charge for the late request, changes or cancellation of tugboat service;
- (h) tugboat detention charge;
- (i) wharfage charge;
- (j) stevedorage charge;
- (k) charge for the late request, changes or cancellation of stevedorage service,
etc.;
- (l) wharf handling charge for transhipment of general cargo;
- (m) wharf handling charge for transhipment of liquid bulk;

- (n) wharf handling charge for transhipment of ro-ro;
- (o) passenger and luggage charge; and
- (p) lay-up dues.

Port dues

4. (1) A port user, in relation to a ship entering the Port, shall pay the port dues to the Authority as follows:

(a) in the case of a ship—

- (i) loading or discharging cargo or embarking or disembarking passengers; or
- (ii) calling the Port for any other purpose other than paragraph (b),

at the rate as specified in Table A of Part 1 of the First Schedule; and

(b) in the case of a ship calling the Port for bunkering, taking water, ship's supplies or repair—

- (i) for duration of less than two hundred and forty hours, at the rate as specified in Table B of Part 1 of the First Schedule; and
- (ii) for duration of more than two hundred and forty hours, at the rate as specified in Table A of Part 1 of the First Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), all ships belonging to the Government of Malaysia and ships which call at the Port for the purpose of emergency are exempted from paying the port dues.

Consolidated marine charge

5. (1) A port user, in relation to a ship arriving at and departing from the Port, shall pay the consolidated marine charge to the Authority for the following services:

- (a) pilotage service from pilot boarding ground to wharf;
- (b) pilotage service from wharf to pilot boarding ground; and
- (c) tugboat service during berthing and unberthing of ship.

(2) The consolidated marine charge in subparagraph (1) shall be based on the LOA of a ship per call including war ship at the rate as specified in Part 2 of the First Schedule.

Pilotage service charge

6. (1) A port user, who requests for pilotage service other than the pilotage service provided for under subparagraphs 5(1)(a) and (b) for movement within the pilotage district, shall pay the pilotage service charge to the Authority at the rate as specified in Table A of Part 3 of the First Schedule.

(2) A port user, who requests for the pilotage service for a ship with defective propulsion or other unusual characteristic, shall pay the pilotage service charge to the Authority at the rate as specified in Table B of Part 3 of the First Schedule.

Charge for the late request, changes or cancellation of pilotage service

7. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of the pilotage service to the Authority—

- (a) not less than two hours before the arrival of a ship; or
- (b) not less than one hour before the departure or shifting of a ship within the pilotage district.

(2) Where the request, changes or cancellation of the pilotage service is made less than the period specified in paragraph (1), the port user shall pay a charge for the late request, changes or cancellation to the Authority at the rate as specified in Part 4 of the First Schedule.

Pilot detention charge

8. (1) A port user shall pay the pilot detention charge to the Authority if—

(a) the pilot waits at the pilot boarding ground for the arrival of a ship;

(b) the pilot waits at the wharf for shifting or departure of a ship; or

(c) the pilot waits on board a ship at anchorage for arrival, shifting or departure of a ship.

(2) A port user shall pay the pilot detention charge for every half an hour or part thereof calculated from the time the service is requested at the rate as specified in Part 5 of the First Schedule.

Tugboat service charge

9. (1) A port user, who requests for the tugboat service other than the tugboat service provided for under subparagraph 5(1)(c) for assisting, shifting, berthing and unberthing within the pilotage district, shall pay the tugboat service charge to the Authority at the rate as specified in Table A of Part 6 of the First Schedule.

(2) A port user, who requests for the tugboat service for a ship with defective propulsion or other unusual characteristic, shall pay the tugboat service charge to the Authority at the rate as specified in Table B of Part 6 of the First Schedule.

(3) A port user, who requests for the tugboat escort service for a ship with defective propulsion or other unusual characteristic, shall pay the tugboat escort service charge to the Authority at the rate as specified in Table C of Part 6 of the First Schedule.

Charge for the late request, changes or cancellation of tugboat service

10. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of the tugboat service to the Authority not less than one hour before the time the service is required.

(2) Where the request, changes or cancellation of the tugboat service is made less than the period specified in paragraph (1), the port user shall pay a charge for the late request, changes or cancellation to the Authority at the rate as specified in Part 7 of the First Schedule.

Tugboat detention charge

11. (1) A port user shall pay the tugboat detention charge to the Authority for the detention of a tugboat due to the delay in arrival or departure of a ship calculated from the time the service is requested at the rate as specified in Part 8 of the First Schedule.

(2) The delay in arrival or departure of a ship under paragraph (1) shall be due to—

(a) the cargo, its owner or agent;

(b) the ship, its owner or agent; or

(c) any other causes beyond the control of the Authority or Licensed Operator.

Wharfage charge

12. (1) A port user shall pay the wharfage charge to the Authority as follows:

(a) in the case of a cargo ship loading or discharging at the Authority's wharf or Anchorage, at the rate as specified in Table A of Part 9 of the First Schedule;

(b) in the case of a passenger ship berthed at the Authority's wharf, at the rate as specified in Table B of Part 9 of the First Schedule; and

(c) in the case of foreign war ship berthed at the Authority's wharf, at the rate as specified in Table C of Part 9 of the First Schedule.

(2) Where the wharfage charge under subparagraph (1)(a) or (b) is less than one hundred ringgit, the minimum wharfage charge shall apply at the rate as specified in Table D of Part 9 of the First Schedule.

(3) A cargo ship or passenger ship exceeding one thousand GT occupying the wharf for a period not exceeding eight hours or six hours shall be given a reduction of twenty-five per cent and thirty-three and one third per cent respectively on the minimum wharfage charge referred to in paragraph (2).

(4) A port user, who overstays at the wharf and fails to comply with a notice in writing by the Traffic Manager to leave the wharf, shall pay the wharfage charge to the Authority at the rate as specified Table E of Part 9 of the First Schedule.

Stevedorage charge

13. A port user shall pay the stevedorage charge to the Authority in relation to any import, export or transshipment of general or ro-ro cargo as follows:

(a) in the case of stevedores loading or discharging the cargo onto or from a ship, at the rate as specified in Table A of Part 10 of the First Schedule;

(b) in the case of stevedores engaged for the following operations, at the rate as specified in Table B of Part 10 of the First Schedule:

(i) shifting of cargo on board; or

(ii) landing cargo on the wharf and subsequently reshipping into the same ship; and

- (c) where additional stevedores are required, at the rate as specified in Table C of Part 10 of the First Schedule.

Charge for the late request, changes or cancellation of stevedorage service, etc.

14. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of the stevedorage service to the Authority not less than four hours before the beginning of each shift.

(2) Where the request, changes or cancellation of stevedorage service is made less than the period specified in paragraph (1), the port user shall pay a charge for the late request, changes or cancellation to the Authority at the rate as specified in Table A of Part 11 of the First Schedule.

(3) Notwithstanding paragraph (2), the charge for the late request, changes or cancellation may be waived on application by the port user to the Traffic Manager who shall recommend such waiver or otherwise to the General Manager whose decision shall be final.

(4) A port user shall pay the stevedorage charge to the Authority for stevedores ordered but not worked, unless due to rain or matters arising from the fault of the Licensed Operator at the rate as specified in Table B of Part 11 of the First Schedule.

Wharf handling charge for transhipment of general cargo

15. A port user shall pay the wharf handling charge for transhipment of general cargo to the Authority in relation to consignments—

- (a) discharged from ships onto the Authority's wharf and remain in the custody of the Licensed Operator;
- (b) port-marked for the destination port to which the consignments are to be transported;

(c) port-marked in the through manifest handed to the Licensed Operator;
and

(d) shipped by the Licensed Operator per the on-carrying ship,

at the rate as specified in Part 12 of the First Schedule.

Wharf handling charge for transhipment of liquid bulk

16. A port user shall pay the wharf handling charge for transhipment of liquid bulk to the Authority in relation to consignments—

(a) discharged from ships at the Authority's wharf through pipelines into private installation tanks and remain in the custody of the private installation operator;

(b) port-marked in the through manifest handed to the Licensed Operator;
and

(c) shipped by the private installation operator per the on-carrying ship,

at the rate as specified in Part 13 of the First Schedule.

Wharf handling charge for transhipment of ro-ro

17. A port user shall pay the wharf handling charge for transhipment of ro-ro to the Authority in relation to consignments—

(a) discharged from ships onto the Authority's wharf and remain in the custody of the Licensed Operator;

(b) port-marked for the destination port to which the consignments to be transported;

(c) port-marked in the through manifest handed to the Licensed Operator;
and

(d) shipped by the Licensed Operator per the on-carrying ship,

at the rate as specified in Part 14 of the First Schedule.

Passenger and luggage charge

18. A passenger, including a passenger in transit, shall pay the passenger and luggage charge to the Authority for embarking or disembarking a ship at the Authority's wharf at the rate as specified in Part 15 of the First Schedule.

Lay-up dues

19. A port user shall pay the lay-up dues to the Authority for a ship on lay-up at the Anchorage at the rate as specified in Part 16 of the First Schedule.

PART III

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGE

Type of charges

20. The Authority may impose the following types of charges on the port user and such charges shall be credited into the shipper or consignee's account:

- (a) general wharf handling charge;
- (b) heavy lift wharf handling charge;
- (c) lifting service charge;
- (d) storage charge; and
- (e) overstaying charge.

General wharf handling charge

21. A port user shall pay the general wharf handling charge to the Authority for—

- (a) the receiving or delivering break bulk cargo directly on the Authority's wharf;
- (b) the transferring of break bulk cargo from the Authority's wharf to a warehouse or an open yard for storing and delivering to a consignee;
- (c) the receiving of break bulk cargo from a shipper into the warehouse or an open yard for storing and transferring such cargo to the Authority's wharf for loading onto a ship;
- (d) the loading of cargo onto or discharging from a ship moored alongside another ship berthed at the Authority's wharf or a ship at the Anchorage;
- (e) the handling of liquid bulk cargo through a port user's pipeline including the use of crane for handling the pipeline;
- (f) the handling of ro-ro cargo, in the case of—
 - (i) import cargo, the transfer of import cargo from the Authority's wharf to an open yard for storing and delivering to a consignee; or
 - (ii) export cargo, the receiving of export cargo from the shipper into an open yard for storing and transferring such cargo to the Authority's wharf for loading onto a ship; or
- (g) the receiving or delivering of dry bulk cargo directly on the Authority's wharf,

at the rate as specified in Part 1 of the Second Schedule.

Heavy lift wharf handling charge

22. (1) A port user shall pay the heavy lift wharf handling charge to the Authority in relation to any package or article weighing more than one tonne for—

- (a) receiving or delivering directly on the Authority's wharf;
- (b) transferring from the Authority's wharf to a warehouse or open yard for storing and delivering to a consignee; or
- (c) receiving at the warehouse or open yard for storing and transferring to the Authority's wharf for loading onto a ship,

at the rate as specified in Part 2 of the Second Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), a port user shall be exempted from paying the heavy lift wharf handling charge for any package or article weighing not more than three tonne in deadweight which are amenable to forklift operations either through palletization or skids, as may be determined by the Traffic Manager, in respect of import and export cargo.

(3) Where the port user is exempted from paying the heavy lift wharf handling charge under paragraph (2), the port user shall pay the general wharf handling charge at the rate as specified in item 1, 2, 3 or 4 of Part 1 of the Second Schedule.

Lifting service charge

23. (1) A port user shall pay the lifting service charge to the Authority for a single heavy lift or non-palletized cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Part 3 of the Second Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), a port user shall be exempted from paying the lifting service charge for any package or article weighing not more than three tonne in deadweight which is amenable to forklift operations either through palletization or skids, as may be determined by the Traffic Manager.

Storage charge

24. (1) A port user shall pay the storage charge to the Authority for storing—

- (a) import cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Table A of Part 4 of the Second Schedule;
- (b) export or shut-out cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Table B of Part 4 of the Second Schedule;
- (c) transshipment or over landed cargo in the warehouse or open yard at the rate as specified in Table C of Part 4 of the Second Schedule;
- (d) permitted import dangerous goods Groups II and III in the warehouse or open yard at the rate as specified in Table D of Part 4 of the Second Schedule;
- (e) permitted export dangerous goods Groups II and III in the warehouse or open yard at the rate as specified in Table E of Part 4 of the Second Schedule;
- (f) damaged cargo in the warehouse or open yard commencing from the time of receipt of such cargo at the rate as specified in Table A, B, C, D or E of Part 4 of the Second Schedule ;
- (g) import and transshipment ro-ro cargo in the open yard at the rate as specified in Table F of Part 4 of the Second Schedule; or
- (h) export ro-ro cargo in the open yard at the rate as specified in Table G of Part 4 of the Second Schedule.

(2) The import cargo referred to in subparagraph (1)(a) shall be entitled to a free storage period of three days commencing from the Common Landing Date of the ship, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the cargo is collected by the consignee.

(3) The export or shut-out cargo referred to in subparagraph (1)(b) shall be entitled to a free storage period of seven days commencing from the end of the shift during which the cargo are received into the warehouse or open yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the ship on which the cargo are to be loaded.

(4) The transshipment or over landed cargo referred to in subparagraph (1)(c) shall be entitled to a free storage period of twenty-eight days commencing from the Common Landing Date of the first ship, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the second ship on which the cargo is to be loaded.

(5) The import dangerous goods referred to in subparagraph (1)(d) shall not be entitled to any free storage period.

(6) The export dangerous goods referred to in subparagraph (1)(e) shall be entitled to a free storage period of three days commencing from the end of the shift during which the cargo is received into the warehouse, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the ship on which the cargo is to be loaded.

(7) The import ro-ro cargo referred to in subparagraph (1)(g) shall be entitled to a free storage period of three days commencing from the Common Landing Date of the ship and if the ro-ro cargo is collected by the consignee after the free storage period, the storage charge shall be calculated from the Common Landing Date.

(8) The export ro-ro cargo referred to in subparagraph (1)(h) shall be entitled to a free storage period of seven days commencing from the end of the shift during which the ro-ro cargo is received in the open yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the ro-ro cargo is to be loaded.

(9) The transshipment ro-ro cargo referred to in subparagraph (1)(g) shall be entitled to a free storage period of twenty-eight days commencing from the Common Landing Date of the first ship.

(10) Notwithstanding paragraph (9), the transshipment ro-ro cargo which is not transhipped within the free storage period shall be treated as import ro-ro cargo, and the storage charge shall be re-calculated from the Common Landing Date of the first ship until the actual time of berthing of the on-carrying ship at the rate as specified in Table F of Part 4 of the Second Schedule.

(11) Shut-out cargo which is not shipped but subsequently removed from the port by the port user shall not be entitled to any free storage period.

(12) The Authority may remove any cargo left without approval of the Authority at any time and the cargo owner shall bear the cost of such removal.

Exemption of storage charge

25. A port user shall be exempted from paying the storage charge to the Authority in the following circumstances:

(a) when any cargo is detained by the police, customs or other enforcement agencies or under the court order, the period of exemption shall be calculated from the date of detention or the date of filing delivery instruction, whichever is the later, up to the date of release of such detention provided that a declaration made by the port user in relation to such cargo shall be in compliance with the requirements as determined by the police, customs or other enforcement agencies;

(b) when any cargo is not traceable at the time the delivery was applied for in respect of which a "NOT FOUND" remark was made on the document, the period of exemption shall be calculated from the day following the date on which the "NOT FOUND" remark was made up to the date the cargo was traced;

- (c) when any cargo is shown as short landed in the outturn report of the ship but subsequently the cargo was traced, the period of exemption shall be calculated from the date the cargo was shown as short landed to the date the cargo was traced;
- (d) when any cargo clearance is delayed due to misdelivery, the period of exemption shall be calculated from the date following the date on which a "NOT FOUND" remark was made up to the date the cargo was traced; and
- (e) when any cargo which in the opinion of the General Manager is intended for charitable purposes provided that an exemption from the customs duty by the importer is obtained.

Overstaying charge

26. A port user shall pay the overstaying charge to the Authority for any import cargo stored in the warehouse which is not removed within the period of three days after the Common Landing Date at the rate as specified in Part 5 of the Second Schedule.

PART IV

SHIP, CONSIGNEE OR SHIPPER'S ACCOUNT CHARGES

Type of charges

27. The Authority may impose the following types of charges on the port user and such charges shall be credited into the ship, consignee or shipper's account:

- (a) handling charge for containers;
- (b) handling charge for OOG containers;
- (c) handling charge for heavy lift or uncontainerized cargo;
- (d) shifting and re-stow charge for containers;
- (e) opening and closing of hatch cover charge;
- (f) extra movement charge for containers;
- (g) reefer container service charge;
- (h) storage charge for containers; and

- (i) overstaying charge for containers.

Handling charge for containers

28. (1) A port user shall pay the handling charge for containers to the Authority for the handling of containers using the Port's crane at the rate as specified in Part 1 of the Third Schedule.

(2) The handling charge for containers under paragraph (1) is for the following purposes:

- (a) in the case of the handling of import FCL containers containing non-dangerous goods or empty containers for—

- (i) discharging the containers from a ship;
- (ii) moving the containers from a wharf to a container yard for stacking;
- (iii) mounting the containers onto a haulier's trailer or railway wagon for delivery; and
- (iv) moving the empty containers from the ship to the container yard for storage and subsequently removed to the CFS;

- (b) in the case of the handling of export FCL containers containing non-dangerous goods or empty containers for—

- (i) lifting the containers from a haulier's trailer or railway wagon;
- (ii) stacking the containers at a container yard;
- (iii) moving the containers to a wharf; and

- (iv) loading the containers onto a ship;
- (c) in the case of the handling of import FCL containers containing dangerous goods Groups I, II and III for—
- (i) discharging the containers from a ship;
 - (ii) moving the containers from the wharf to a container yard for stacking, if storage in the Port is permitted;
 - (iii) mounting the containers onto a haulier's trailer for delivery; and
 - (iv) mounting the containers onto a haulier's trailer for direct delivery, if storage in the Port is not permitted;
- (d) in the case of the handling of export FCL containers containing dangerous goods Groups I, II and III for—
- (i) lifting the containers from a haulier's trailer;
 - (ii) stacking the containers at a container yard, if storage in the Port is permitted;
 - (iii) moving the containers to a wharf;
 - (iv) loading the containers onto a ship; and
 - (v) loading the containers directly from a haulier's trailer onto a ship, if storage in the Port is not permitted;

- (e) in the case of the handling of import LCL containers containing non-dangerous goods for—
- (i) discharging the containers from a ship;
 - (ii) moving the containers from a wharf to a container yard for stacking;
 - (iii) mounting the containers onto a trailer for transfer to the CFS;
 - (iv) the lift-on lift-off services at the CFS;
 - (v) unstuffing of the containers, storing and delivering the cargo to the port user; and
 - (vi) returning the empty containers to the container yard;
- (f) in the case of the handling of export LCL containers containing non-dangerous goods for—
- (i) receiving break bulk cargo and storing at the CFS;
 - (ii) transferring the empty containers from the container yard to the CFS;
 - (iii) stuffing the cargo into containers;
 - (iv) transferring the containers to a container yard;
 - (v) stacking the containers at a container yard; and

(vi) transferring the containers to a wharf for loading onto a ship;

(g) in the case of the handling of inward transhipment FCL containers or empty containers for—

(i) discharging the transhipment containers from the first ship; and

(ii) moving the transhipment containers from a wharf to a container yard; and

(h) in the case of the handling of outward transhipment FCL containers or empty containers for—

(i) moving the transhipment containers from a container yard to wharf; and

(ii) loading the transhipment containers onto the on-carrying ship.

(3) The transhipment containers specified under subparagraphs 2(g) and (h) shall be transhipped—

(a) in the case of FCL containers, within three hundred and thirty-six hours; or

(b) in the case of FCL dangerous goods containers, within one hundred and sixty-eight hours,

from the time of berthing of the first ship to the time of berthing of the on-carrying ship.

(4) Where the transshipment containers are not transhipped within the periods specified in paragraph (3), the transshipment containers shall be subject to import containers charge which shall be re-calculated from the time of berthing of the first ship at the rate as specified in items 1 and 2 of Part 1 of the Third Schedule.

Handling charge for OOG containers

29. (1) A port user shall pay the handling charge for OOG containers to the Authority for the handling of OOG containers using the Port's crane at the rate as specified in Part 2 of the Third Schedule.

(2) The handling charge for the OOG containers shall include the lifting of the containers on or off from the ship and the port user shall arrange for his own chassis or low loaders to deliver or receive the containers at the wharf side.

(3) Where additional gears are required for the handling of the OOG containers, the supply of the gears shall be charged separately to the port user.

(4) Where the OOG containers are—

(a) to be delivered to the port user; or

(b) to be shipped on FCL basis,

or required to be unstuffed or stuffed, a port user shall pay the handling charge for FCL or LCL at the rate as specified in items 1, 2 and 3 of Part 1 of the Third Schedule in addition to any charges payable under paragraphs (1) and (3).

Handling charge for heavy lift or uncontainerized cargo

30. (1) A port user shall pay the handling charge for heavy lift or uncontainerized cargo to the Authority for the handling of heavy lift or uncontainerized cargo using the Port's crane at the rate as specified in Part 3 of the Third Schedule.

(2) The handling charge for heavy lift or uncontainerized cargo shall include the lifting of the heavy lift or uncontainerized cargo on or off from the ship and the port user shall arrange for his own chassis or low loader to deliver or receive the heavy lift or uncontainerized cargo at the wharf side.

(3) Where additional gears are required for the handling of the heavy lift or uncontainerized cargo, the supply of the gears shall be charged separately to the port user.

(4) Where the port user is unable to take direct delivery at the wharf, he shall remove or cause to be removed the cargo from the port premises and the port user shall bear the cost of such removal.

Shifting and re-stow charge for containers

31. A port user shall pay the shifting and re-stow charge for containers on board ship to the Authority for shifting of containers using the Port's crane for the following purposes:

- (a) for shifting of containers from one cell to another cell within the same bay or hatch of a ship at the rate as specified in paragraph (a) of item 1 of Part 4 of the Third Schedule;
- (b) for shifting of containers from one bay or hatch and reshipped to the next bay or hatch of the same ship at the rate as specified in paragraph (b) of item 1 of Part 4 of the Third Schedule; and
- (c) for landing of containers on the wharf and re-stowing the same containers into the same bay or hatch, or into a different bay or hatch of the same ship at the rate as specified in paragraph (c) of item 1 of Part 4 of the Third Schedule.

Opening and closing of hatch cover charge

32. A port user shall pay the opening and closing of hatch cover charge to the Authority for the opening and closing of hatch cover on board ship using the Port's crane at the rate as specified in Part 5 of the Third Schedule.

Extra movement charge for containers

33. A port user shall pay the extra movement charge for containers to the Authority for the handling of containers in the container yard at the rate as specified in Part 6 of the Third Schedule.

Reefer container service charge

34. A port user shall pay the reefer container service charge to the Authority for the reefer container services provided at the rate as specified in Part 7 of the Third Schedule.

Storage charge for containers

35. (1) A port user shall pay the storage charge for containers to the Authority for storing—

- (a) import FCL or LCL containers at the rate as specified in Table A of Part 8 of the Third Schedule;
- (b) export FCL or LCL containers at the rate as specified in Table B of Part 8 of the Third Schedule;
- (c) import empty containers at the rate as specified in Table C of Part 8 of the Third Schedule;
- (d) export empty containers and unstuffed FCL or LCL empty containers at the rate as specified in Table D of Part 8 of the Third Schedule;
- (e) import FCL or LCL containers from any port in Malaysia at the rate as specified in Table E of Part 8 of the Third Schedule;

- (f) export FCL or LCL containers to any port in Malaysia at the rate as specified in Table F of Part 8 of the Third Schedule;
- (g) import empty containers from any port in Malaysia at the rate as specified in Table G of Part 8 of the Third Schedule;
- (h) export empty containers to any port in Malaysia at the rate as specified in Table H of Part 8 of the Third Schedule;
- (i) import FCL or LCL dangerous goods containers at the rate as specified in Table I of Part 8 of the Third Schedule;
- (j) export FCL or LCL dangerous goods containers at the rate as specified in Table J of Part 8 of the Third Schedule;
- (k) chassis trailer with or without containers stored in the container yard or any other area within the port premise at the rate as specified in Table K of Part 8 of the Third Schedule;
- (l) the break bulk cargo at the CFS at the rate as specified in Table A, B or C of Part 4 of the Second Schedule; and
- (m) the break bulk dangerous goods at the CFS at the rate as specified in Table D or E of Part 4 of the Second Schedule.

(2) Import FCL or LCL containers or empty containers shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time the containers are received in the container yard after unloading from the ship, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of exit of the containers from the container yard.

(3) Export FCL or LCL containers shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time of receipt of the containers at the container yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free

storage period until the time of exit of the containers from the container yard for loading on board ship.

(4) Export empty containers and FCL or LCL containers which have been unstuffed and are kept as empty containers in the container yard shall not be entitled to any free storage period, and the storage charge shall be calculated from the time the containers are stored in the container yard until the time of exit of the containers from the container yard.

(5) Import FCL or LCL containers or empty containers from any port in Malaysia shall be entitled to a free storage period of one hundred and sixty-eight hours commencing from the time the containers are received in the container yard after unloading from the ship, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of exit of the containers from the container yard.

(6) Export FCL or LCL containers or empty containers to any port in Malaysia shall be entitled to a free storage period of one hundred and sixty-eight hours commencing from the time of receipt of the containers in the container yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of exit of the containers from the container yard for loading on board ship.

(7) Transshipment containers shall be entitled to a free storage period of three hundred and thirty-six hours commencing from the time of berthing of the first ship.

(8) Notwithstanding paragraph (7), the transshipment containers which are not transhipped within the free storage period shall be subject to an import container storage charge under subparagraph (1)(a) or (c) at the rate as specified in Table A or C of Part 8 of the Third Schedule.

(9) Chassis trailers with or without containers stored in the container yard or any designated area within the port premise shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time the chassis is received at the container

yard or designated area, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period.

(10) Import FCL or LCL dangerous goods containers permitted for storage by the Authority shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time the container is received in the container yard after unloading from the ship, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of exit of the container from the container yard.

(11) Export FCL or LCL dangerous goods containers permitted for storage by the Authority shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time of receipt of the containers at the container yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of exit of the containers from the container yard for loading on board ship.

(12) Transshipment dangerous goods containers permitted for storage by the Authority shall be entitled to a free storage period of one hundred and sixty-eight hours commencing from the time of berthing of the first ship.

(13) Notwithstanding paragraph (12), the transshipment dangerous goods containers permitted for storage by the Authority which are not transhipped within the free storage period shall be subject to an import container storage charge under subparagraph (1)(i) at the rate as specified in Table I of Part 8 of the Third Schedule.

(14) Cargo in the CFS shall be entitled to a free storage period of seventy-two hours commencing from the time the cargo is received at the CFS.

(15) Notwithstanding paragraph (14), the cargo in the CFS which are not removed within the free storage period shall be subject to a storage charge calculated from the time the cargo is received at the CFS.

Exemption of storage charge for containers

36. A port user shall be exempted from paying the storage charge for containers to the Authority in the following circumstances:

- (a)* when any container is detained by the police, customs or other enforcement agencies or under the court order, the period of exemption shall be calculated from the date of detention or the date of filing delivery instruction, whichever is later, up to the date of release of such detention provided that a declaration made by the port user in relation to such cargo shall be in compliance with the requirements as determined by the police, customs or other enforcement agencies;
- (b)* when any container is not traceable at the time the delivery was applied for in respect of which a “NOT FOUND” remark was made, the period of exemption shall be calculated from the day following the date on which the “NOT FOUND” remark was made up to the date the container was traced;
- (c)* when any container clearance is delayed due to misdelivery, the period of exemption shall be calculated from the date following the date on which a “NOT FOUND” remark was made up to the date the container was traced; and
- (d)* when cargo in FCL container which in the opinion of the General Manager is intended for charitable purposes provided that an exemption from the customs duty by the importer is obtained.

Overstaying charge for containers

37. A port user shall pay the overstaying charge for containers to the Authority for any import container stored in the container yard which is not removed within the free storage period at the rate as specified in Part 9 of the Third Schedule.

PART V
MISCELLANEOUS

Determination of weight

38. The Authority shall determine the weight of goods for the purpose of calculating charges by way of the following:

- (a) weighing;
- (b) requiring the consignor or consignee to furnish particulars of the weight;
or
- (c) assessing the weight measurement or estimation.

Basis of charges

39. (1) The Authority may impose charges on measurement tonnage if the weight tonnage cannot be ascertained or *vice versa*.

(2) The charges shall be based on weight or measurement tonnage, whichever is greater.

(3) In the case of bulk cargo, the charges shall be based on tonnage declared in the manifest tonnage or determined by draft survey.

(4) For the purpose of this by-law, one thousand kilograms is equivalent to one tonne and one cubic metre is equivalent to one tonne.

Calculation of measurement and weight

40. (1) In calculating the measurement, fractions of a cubic metre shall be rounded-up to the next higher cubic metre.

(2) In calculating the weight, fractions of a tonne shall be rounded-up to the next higher tonne.

Payment of charges

41. (1) Any payment of charges shall be payable by a ledger or other credit account accompanied by a financial security.

(2) Where credit facilities are made available by the Authority to a port user, the outstanding amount shall be settled within the period of thirty days from the date of the invoice.

(3) The outstanding amount which is not settled within the period as specified in paragraph (2) shall be subject to a two per cent per month surcharge if it is not settled within a period of thirty days.

(4) The outstanding amount referred to in paragraph (3) shall not include the surcharge amount.

Undercharge

42. The Authority shall be entitled to collect any amount of charges which may be ascertained to have been undercharged or that which may otherwise be found to be due, and shall demand in writing the payment of any such amount within six years from the date of transaction.

Time limit and condition for refund of overcharge

43. (1) A port user shall be entitled to a refund of any overcharge if a claim for refund is submitted in writing to the Authority within six years from the date of the transaction.

(2) A port user who claims for refund of any overcharge shall provide full information supported by such other documentary evidence as may be required by the Authority.

(3) In the case of cargo, the Authority shall accept a claim for refund if the port user has disputed the measurement or weight of such cargo at the time such cargo was measured or weighed.

Liability for charges

44. (1) A consignee shall be liable for all charges on inward cargo.

(2) A shipper shall be liable for all charges on outward cargo.

(3) A master of a ship or ship's agent shall be responsible for all charges recoverable from the ship and on transshipment cargo.

Application for work on ships

45. An application for any labour requisition to work on ship for each of the shift shall be made to the Traffic Manager at least four hours before the beginning of the shift.

Labour supply

46. (1) Where any ship berthed or anchored in Port uses any wharf, pier, jetty or anchorage belonging to or under the control of the Authority, the Authority or the Licensed Operator may provide labour of every description in connection with the loading or discharging of cargo and recover the charges as prescribed under these By-laws.

(2) Where the Licensed Operator does not provide labour referred to in paragraph (1), the Authority may authorize and approve by way of licensing any person to provide labour in connection with the loading or discharging of cargo.

Disposal of unclaimed goods

47. (1) Cargo without disposal instructions will be stored subject to storage charges prescribed under these By-laws and notice of arrival, if possible, shall be served by the Authority upon the person appearing in the Bill of Lading to be the consignee.

(2) After any cargo including damaged cargo have been stored by the Authority for a period of twenty-one days, the Authority may cause a notice to be served to the consignee by way of registered post requiring him to remove the cargo within seven days from the date of notice.

(3) Where the notice cannot be served to the consignee or the consignee fails to comply with the notice under paragraph (2), the Authority may dispose of the cargo by public auction of which three days notice shall be published in two local newspapers.

(4) All charges due to the Authority in respect of such cargo including all expenses of notice and sale shall be recovered by the Authority from the proceeds of the sale, and the surplus, if any, shall be rendered to any person entitled thereto.

(5) Over landed cargo shall, on receipt of instructions from the ship's agents, be stored by the Authority subject to storage charges.

(6) For the purpose of paragraph (5), paragraphs (2), (3) and (4) shall apply except that such notice requiring removal of the cargo shall not be made until the cargo has been stored for a period of forty-two days.

(7) Notwithstanding paragraphs (1), (2), (3), (4), (5) and (6)—

(a) any perishable cargo unclaimed within twenty-four hours after arrival shall be sold or otherwise disposed of by the Authority; and

(b) any cargo such as firearms, ammunition and explosive without approved permits or contraband shall be handed over to the police or customs by the Authority for disposal in accordance with the relevant laws.

Re-issuance of documents

48. If any voucher, tally sheet, invoice or other documents relating to the delivery of cargo issued by the Licensed Operator to the port user has been lost or accidentally

defaced or the particulars have become illegible, the Licensed Operator upon being satisfied as to such loss, defacement or illegibility shall, on payment of a fee of twenty-five ringgit, re-issue a copy of the original document or a replacement document, as the case may be.

General conditions

49. (1) The Authority shall not provide any service or accommodation to any person unless such person makes a request in writing for the same and where such a request is made, the Authority may, where it deems fit or to do so in the interest of the Authority, refuse the request without assigning any reason.

(2) The Authority shall not act on any delivery order for delivery of import cargo unless such order in writing has been received from the port user.

(3) The Authority shall not act on any shipment order for the shipment of any export cargo unless such order in writing has been received from the port user.

(4) A port user shall comply with the customs and the Free Zone Authority's requirements before the delivery or shipment is carried out by the Licensed Operator.

(5) The Authority may, upon notification to the port user, remove the cargo at any time as it considers necessary, and all cost incurred shall be payable by the port user.

Foreshore charge

50. A consignee or shipper shall pay the foreshore charge for cargo, livestock and vehicles passing over the foreshore within the Port limit other than the foreshore within the port premises under the administration of Licensed Operator at the rate as specified in Part 1 of the Fourth Schedule.

Revocation

51. The Kelang Port Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-laws 1966 [*P.U. 126/1966*] are revoked.

FIRST SCHEDULE
SHIP'S ACCOUNT CHARGES

PART 1

PORT DUES

TABLE A

[subparagraph 4(1)(a) and subsubparagraph 4(1)(b)(ii)]

Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry not exceeding 240 hours (RM)
1.	Per ship loading or discharging cargo or embarking or disembarking passengers or ships calling the Port for any purpose <i>(a)</i> 75 GT or less <i>(b)</i> Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT <i>(c)</i> 35,000 GT or more	 Nil 6.00 9.00
Item	GT of ship	Per 100 GT or part thereof per entry per period of 24 hours or part thereof exceeding 240 hours (RM)
2.	Per ship loading or discharging cargo or embarking or disembarking passengers or ships calling the Port for any other purpose in addition to charges payable in item 1 <i>(a)</i> 75 GT or less <i>(b)</i> Exceeding 75 GT but not exceeding 35,000 GT <i>(c)</i> 35,000 GT or more	 Nil 1.00 1.50

TABLE B

[subsubparagraph 4(1)(b)(i)]

Item	GT of ship and duration of stay	Per 100 GT or part thereof per entry (RM)
1.	Per ship calling at the Port for the purpose of bunkering, taking water or ship supplies or repair	
	(a) 75 GT or less	Nil
	(b) Exceeding 75 GT	
	(i) Not exceeding 24 hours	3.00
	(ii) Exceeding 24 hours but not exceeding 72 hours	4.00
	(iii) Exceeding 72 hours but not exceeding 120 hours	5.00
	(iv) Exceeding 120 hours but not exceeding 240 hours	6.00

PART 2

CONSOLIDATED MARINE CHARGE

[by-law 5]

Item	LOA of ship	(RM)
1.	Not exceeding 100 metres	3,000.00
2.	Exceeding 100 metres but not exceeding 140 metres	4,200.00
3.	Exceeding 140 metres but not exceeding 200 metres	8,400.00
4.	Exceeding 200 metres but not exceeding 250 metres	13,200.00
5.	Exceeding 250 metres but not exceeding 300 metres	14,400.00
6.	Exceeding 300 metres but not exceeding 350 metres	16,800.00
7.	Exceeding 350 metres	18,500.00

PART 3

PILOTAGE SERVICE CHARGE

TABLE A

[paragraph 6(1)]

Item	Description	Per meter LOA per movement (RM)
1.	All ships within the pilotage district	3.00

TABLE B

[paragraph 6(2)]

Item	Description	Per movement (RM)
1.	All ships within the pilotage district with defective propulsion or other unusual characteristic	
	<i>(a)</i> LOA not exceeding 200 metres	500.00
	<i>(b)</i> LOA exceeding 200 metres	1,000.00

PART 4

CHARGE FOR THE LATE REQUEST, CHANGES OR CANCELLATION OF PILOTAGE SERVICE

[by-law 7]

Item	Description	(RM)
1.	Notice given less than 2 hours for arrival ship	500.00
2.	Notice given less than 1 hour for departure or shifting of ship within the pilotage district	500.00

PART 5

PILOTAGE DETENTION CHARGE

[by-law 8]

Item	Description	Per half an hour or part thereof (RM)
1.	Detention of pilot	200.00

PART 6

TUGBOAT SERVICE CHARGE

TABLE A

[paragraph 9(1)]

Item	Description	Per meter LOA per tugboat per movement (RM)
1.	All ships within the pilotage district	9.50

TABLE B

[paragraph 9(2)]

Item	Description	Per tugboat per movement per hour or part thereof (RM)
1.	All ships within the pilotage district with defective propulsion or other unusual characteristic	
	<i>(a)</i> LOA not exceeding 200 metres	1,500.00
	<i>(b)</i> LOA exceeding 200 metres	2,500.00

TABLE C

[paragraph 9(3)]

Item	Description	Per meter LOA per hour per tugboat (RM)
1.	All ships within the pilotage district with defective propulsion or other unusual characteristic	6.00

PART 7

CHARGE FOR THE LATE REQUEST, CHANGES OR CANCELLATION OF TUGBOAT SERVICE

[by-law 10]

Item	Description	Per tugboat (RM)
1.	Notice given less than 1 hour before the time the service is required	500.00

PART 8

TUGBOAT DETENTION CHARGE

[by-law 11]

Item	Description	Per tugboat per half an hour or part thereof (RM)
1.	Detention of tugboat	200.00

PART 9

WHARFAGE CHARGE

TABLE A

[subparagraph 12(1)(a)]

Item	Type of cargo	Cargo loaded or discharged at the Authority's wharf per tonne or part thereof (RM)	Cargo loaded into or discharged from ship moored along side another ship berthed at the Authority's wharf per tonne or part thereof (RM)	Cargo loaded into or discharged from ship at the Anchorage (RM)
1.	<p><i>(a)</i> Cargo other than rice, wheat grain and salt loaded or discharged by:</p> <p>(i) foreign going ship (ii) domestic trade ship</p> <p><i>(b)</i> Petroleum products in bulk and other liquid cargo in bulk loaded or discharged by:</p> <p>(i) foreign going ship (ii) domestic trade ship</p> <p><i>(c)</i> Rice, wheat grains and salt</p> <p><i>(d)</i> Transhipment cargo for each operation of unloading and reloading</p>	<p>2.50 2.00</p> <p>3.50 3.00</p> <p>2.00</p> <p>2.50</p>	<p>1.25 1.00</p> <p>1.75 1.50</p> <p>1.00</p> <p>1.25</p>	<p>0.65 0.65</p> <p>0.65 0.65</p> <p>0.65</p> <p>0.65</p>

TABLE B

[subparagraph 12(1)(b)]

Item	Type of ship	Per tonne GT per 24 hours or part thereof (RM)
1.	Passenger ship	0.10

TABLE C

[subparagraph 12(1)(c)]

Item	Type of ship	Per meter LOA with addition of 50 meters per hour or part thereof (RM)
1.	Foreign war ship	5.50

TABLE D

[paragraph 12(2)]

Item	GT of ship	Per day or part thereof (RM)	Per tonne GT per day or part thereof (RM)
1.	(a) Not exceeding 1,000 GT	100.00	0.10
	(b) Exceeding 1,000 GT		

TABLE E

[paragraph 12(4)]

Item	Description	Per 100 GT or part thereof per hour or part thereof (RM)
1.	Any ship overstaying at wharf	15.00

PART 10
STEVEDORAGE CHARGE

TABLE A

[subparagraph 13(1)(a)]

Item	Types of cargo discharged or loaded	Per tonne or part thereof (RM)	Per unit (RM)
1.	<i>(a)</i> General cargo	7.30	
	<i>(b)</i> Loose bagged cargo	8.50	
	<i>(c)</i> Palletized or unitized cargo	4.40	
	<i>(d)</i> Dangerous goods cargo	10.00	
	<i>(e)</i> Transshipment cargo per transfer	6.50	
	<i>(f)</i> Ro-ro cargo		
	<i>(i)</i> Vehicles less than 5 tonne		20.00
	<i>(ii)</i> Vehicles 5 tonne but not exceeding 10 tonne		40.00
	<i>(iii)</i> Vehicles exceeding 10 tonne		80.00
	<i>(iv)</i> General cargo	2.00	

TABLE B

[subparagraph 13(1)(b)]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	<i>(a)</i> Shifting of cargo on board ship	8.50
	<i>(b)</i> Landing cargo on the wharf and subsequently reshipping into the same ship	17.00

TABLE C

[subparagraph 13(1)(c)]

Item	Description	Per hour or part thereof (RM)	Per shift or part thereof (RM)	Through meal hour per hour or part thereof* (RM)
1.	(a) Per gang	200.00	700.00	200.00
	(b) Per person	20.00	70.00	20.00

*Note:

Applicable to Tables A and B if the services are provided through meal hour

PART 11

CHARGE FOR THE LATE REQUEST, CHANGES OR CANCELLATION OF STEVEDORAGE SERVICE, ETC.

TABLE A

[paragraph 14(2)]

Item	Description	Per transaction (RM)
1.	(a) Late application and alteration	20.00
	(b) Cancellation of stevedore gang	700.00

TABLE B

[paragraph 14(4)]

Item	Description	Per gang per hour or part thereof (RM)
1.	Stevedores ordered but not worked unless due to rain or arising from the fault of the Licensed Operator	100.00

PART 12

WHARF HANDLING CHARGE FOR TRANSHIPMENT OF GENERAL CARGO

[by-law 15]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	(a) Cargo received and shipped at the wharf	3.80
	(b) Cargo received from ship at the wharf, removing and warehousing and reshipped at the wharf to the destination port	7.00

PART 13

WHARF HANDLING CHARGE FOR TRANSHIPMENT OF LIQUID BULK

[by-law 16]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	(a) Transhipment of non-dangerous goods per transfer	1.80
	(b) Transhipment of dangerous goods per transfer	2.80

PART 14

WHARF HANDLING CHARGE FOR TRANSHIPMENT OF RO-RO

[by-law 17]

Item	Description	Per unit (RM)
1.	Ro-ro cargo per unit (motor and heavy vehicles)	
	(a) Below 1.5 tonne	16.50
	(b) 1.5 tonne to 3 tonne	34.00
	(c) More than 3 tonne	34.00 and with addition of 6.00 per tonne or part thereof

PART 15

PASSENGER AND LUGGAGE CHARGE

[by-law 18]

Item	Description	Per person (RM)	Per unit (RM)
1.	Adult	10.00	
2.	Child under 12 years of age	10.00	
3.	Passenger's luggage		1.00

PART 16

LAY-UP DUES

[by-law 19]

Item	GT of ship	Per 30 days or part thereof per entry (RM)
1.	(a) Not exceeding 5,000 GT	3,000.00
	(b) Exceeding 5,000 GT but not exceeding 10,000 GT	5,000.00
	(c) Exceeding 10,000 GT	7,000.00 and with addition of 30.00 per 100 GT or part thereof

SECOND SCHEDULE

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGE

PART 1

GENERAL WHARF HANDLING CHARGE

[by-law 21 and paragraph 22(3)]

Item	Type of cargo	Receiving and delivering at the Authority's wharf per tonne or part thereof		Receiving at the Authority's wharf, storing and delivering at warehouse or open storage and <i>vice versa</i> per tonne or part thereof	
		(RM)		(RM)	
		Any port in Malaysia	Any port outside Malaysia	Any port in Malaysia	Any port outside Malaysia
1.	General cargo	5.00	7.00	8.80	10.60
2.	Dangerous goods Group III (if permitted)	6.50	9.00	10.80	14.00
3.	Dangerous goods Groups I and II (if permitted)	13.00	18.00	21.60	28.00
4.	Dry rubber (for export only)	5.00	6.50	8.00	8.00
5.	All cargo loaded into or discharged from a ship moored alongside another ship berthed at the Authority's wharf or a ship at the Anchorage	1.00			
6.	Liquid bulk through pipeline				
	(a) Non-dangerous goods cargo	2.50			
	(b) Dangerous goods cargo	4.00			

Item	Type of cargo	Receiving at the Authority's wharf, storing and delivering at open storage and <i>vice versa</i> per unit	
7.	Ro-ro cargo per unit (motor and heavy vehicles) (a) Below 1.5 tonne (b) 1.5 tonne to 3 tonne (c) More than 3 tonne	Import (RM)	Export (RM)
	(a)	22.00	15.00
	(b)	45.00	30.00
	(c)	45.00 and with addition of 9.00 per tonne or part thereof	30.00 and with addition of 9.00 per tonne or part thereof
Item	Type of cargo	Receiving and delivering at the Authority's wharf per tonne or part thereof (RM)	
8.	Dry bulk cargo (a) With conveyor and crane facilities (b) With other than conveyor and crane facilities (c) Trimming		
	(a)	9.00	
	(b)	7.30	
	(c)	1.30	

PART 2

HEAVY LIFT WHARF HANDLING CHARGE

[by-law 22]

Item	Type of cargo	Receiving and delivering at the Authority's wharf per tonne or part thereof (RM)	Receiving at the Authority's wharf, storing and delivering at warehouse or open storage and <i>vice versa</i> per tonne or part thereof (RM)
1.	Heavy lift	9.00	15.00

PART 3

LIFTING SERVICE CHARGE

[by-law 23]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	(a) Not exceeding 5 tonne	4.00
	(b) Exceeding 5 tonne but not exceeding 10 tonne	6.50
	(c) Exceeding 10 tonne but not exceeding 20 tonne	9.00
	(d) Exceeding 20 tonne	18.00

PART 4
STORAGE CHARGE

TABLE A

[subparagraphs 24(1)(a) and (f) and subparagraph 35(1)(l)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof per day (RM)			
			General cargo		Damaged cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
1.	Import	1 st day	Free	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free	Free
		4 th day or part thereof	2.00	1.00	4.00	2.00
		5 th day or part thereof	2.50	1.25	5.00	2.50
		6 th day or part thereof	3.00	1.50	6.00	3.00
		7 th day or part thereof	3.50	1.75	7.00	3.50
		8 th day or part thereof	4.80	2.40	9.60	4.80
		9 th day or part thereof	6.10	3.05	12.20	6.10
		10 th day or part thereof	7.40	3.70	14.80	7.40
		11 th day or part thereof	8.70	4.35	17.40	8.70

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof per day (RM)			
			General cargo		Damaged cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
		12 th day or part thereof	10.00	5.00	20.00	10.00
		13 th day or part thereof	11.30	5.65	22.60	11.30
		14 th day or part thereof	12.60	6.30	25.20	12.60
		15 th day and thereafter per day or part thereof	13.90	6.95	27.80	13.90

TABLE B

[subparagraphs 24(1)(b) and (f) and subparagraph 35(1)(l)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)			
			General cargo		Damaged cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
1.	Export or shut-out	1 st to 7 th day	Free	Free	Free	Free
		8 th to 21 st day per day or part thereof	1.00	0.50	2.00	1.00
		22 nd day and thereafter per day or part thereof	1.70	0.85	3.40	1.70

TABLE C

[subparagraphs 24(1)(c) and (f) and subparagraph 35(1)(l)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)			
			General cargo		Damaged cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
1.	Transshipment or overlanded	1 st to 28 th day	Free	Free	Free	Free
		29 th to 42 nd day per day or part thereof	0.70	0.35	1.40	0.70
		43 rd day and thereafter per day or part thereof	1.30	0.65	2.60	1.30

TABLE D

[subparagraphs 24(1)(d) and (f) and subparagraph 35(1)(m)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)			
			Dangerous goods cargo		Damaged dangerous goods cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
1.	Permitted import dangerous goods Group II and III	1 st to 21 st day per day or part thereof	26.00	13.00	52.00	26.00
		22 nd day and thereafter per week or part thereof	182.00	91.00	364.00	182.00

TABLE E

[subparagraphs 24(1)(e) and (f) and subparagraph 35(1)(m)]

Item	Description	Number of days	Per tonne or part thereof (RM)			
			Dangerous goods cargo		Damaged dangerous goods cargo	
			Warehouse	Open yard	Warehouse	Open yard
1.	Permitted export dangerous goods Groups II and III	1 st to 3 rd day per day or part thereof	Free	Free	Free	Free
		4 th day and thereafter per day or part thereof	26.00	13.00	52.00	26.00

TABLE F

[subparagraph 24(1)(g) and paragraph 24(10)]

Item	Description	Number of days	Per unit (RM)
1.	Import ro-ro cargo and transshipment ro-ro cargo under paragraph 24(10)	1 st to 3 rd day per day or part thereof	Free
		4 th day and thereafter per day or part thereof retrospective from the Common Landing Date	8.00

TABLE G

[subparagraph 24(1)(h)]

Item	Description	Number of days	Per unit (RM)
1.	Export ro-ro cargo	1 st to 7 th day per day or part thereof	Free
		8 th day and thereafter per day or part thereof	8.00

PART 5

OVERSTAYING CHARGE

[by-law 26]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	Import cargo in the warehouse not removed within 3 days after the Common Landing Date	2.00

THIRD SCHEDULE

SHIP, CONSIGNEE OR SHIPPER'S ACCOUNT CHARGES

PART 1

HANDLING CHARGE FOR CONTAINERS

[by-law 28]

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	FCL and empty containers (import or export)	230.00	345.00	420.00
2.	FCL dangerous goods containers (import or export)			
	Group I	345.00	520.00	585.00
	Group II	300.00	450.00	510.00
	Group III	260.00	390.00	440.00
3.	LCL containers (import or export)	330.00	495.00	560.00
4.	(a) FCL and empty containers (transhipment)			
	(i) Receiving transhipment container from the first ship	140.00	210.00	240.00

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
	(ii) Shipping on the on-carrying ship	140.00	210.00	240.00
	(b) FCL dangerous goods containers (transshipment)			
	(i) Receiving transshipment dangerous goods container from first ship			
	Group I	225.00	335.00	380.00
	Group II	195.00	295.00	330.00
	Group III	170.00	255.00	290.00
	(ii) Shipping on the on-carrying ship			
	Group I	225.00	335.00	380.00
	Group II	195.00	295.00	330.00
	Group III	170.00	255.00	290.00

PART 2

HANDLING CHARGE FOR OOG CONTAINERS

[by-law 29]

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	(a) FCL containers (import or export)	460.00	560.00	630.00
	(b) FCL dangerous goods containers (import or export)	560.00	680.00	760.00

PART 3

HANDLING CHARGE FOR HEAVY LIFT OR UNCONTAINERIZED CARGO

[by-law 30]

Item	Description	Per lift per hour or part thereof (RM)
1.	Lifting of heavy lift or uncontainerized cargo	
	(a) Not exceeding 15 tonne	600.00
	(b) Not exceeding 20 tonne	700.00
	(c) Not exceeding 25 tonne	800.00
	(d) Not exceeding 30 tonne	900.00
	(e) Not exceeding 35 tonne	1,000.00

PART 4

SHIFTING AND RE-STOW CHARGE FOR CONTAINERS

[by-law 31]

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	(a) Shifting of containers within the same bay or hatch	65.00	65.00	65.00
	(b) Shifting of containers from one bay to the next bay or one hatch to the next hatch	130.00	130.00	130.00
	(c) Re-stow of containers	220.00	335.00	375.00

PART 5

OPENING AND CLOSING OF HATCH COVER CHARGE

[by-law 32]

Item	Description	Per unit (RM)
1.	(a) Opening hatch cover, placing it at the next hatch and subsequently closing hatch	65.00
	(b) Opening hatch cover, landing it on wharf and subsequently closing hatch	130.00

PART 6

EXTRA MOVEMENT CHARGE FOR CONTAINERS

[by-law 33]

Item	Description	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
		(RM)	(RM)	(RM)
1.	Extra movement of container in the container yard	65.00	100.00	110.00

PART 7

REEFER CONTAINER SERVICE CHARGE

[by-law 34]

Item	Description	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
		(RM)	(RM)	(RM)
1.	<i>(a)</i> Plugging or unplugging reefer containers on board ship	15.00	15.00	15.00
	<i>(b)</i> Connecting, disconnecting and monitoring reefer containers at container yard including electricity consumption (per shift)	35.00	50.00	60.00
	<i>(c)</i> Inspection of empty reefer containers prior to delivery to shipper or prior to loading on board ship	70.00	70.00	70.00

PART 8

STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS

TABLE A

[subparagraph 35(1)(a) and paragraph 35(8)]

Item	Description	Number of days	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	Import FCL or LCL containers and transshipment FCL containers under paragraph 35(8)	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	15.00	22.00	26.00
		5 th day	30.00	45.00	52.00
		6 th day	45.00	67.00	78.00
		7 th day	60.00	90.00	104.00
		8 th day	75.00	112.00	130.00
		9 th day	90.00	135.00	156.00
		10 th day	105.00	157.00	182.00
		11 th day	120.00	180.00	208.00
		12 th day	135.00	202.00	234.00
		13 th day	150.00	225.00	260.00
		14 th day	165.00	247.00	286.00
		15 th day	180.00	270.00	312.00
		16 th day	195.00	292.00	338.00
		17 th day	210.00	315.00	364.00
		18 th day	225.00	337.00	390.00
		19 th day	240.00	360.00	416.00
		20 th day	255.00	382.00	442.00
21 st day	270.00	405.00	468.00		
	From the 4 th week and subsequent weeks per week or part thereof in addition to charges payable on 21 st day	270.00	405.00	468.00	

TABLE B

[subparagraph 35(1)(b)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Export FCL and LCL containers	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE C

[subparagraph 35(1)(c) and paragraph 35(8)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Import empty containers and transshipment empty containers under paragraph 35(8)	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE D

[subparagraph 35(1)(d)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Export empty containers and unstuffed FCL or LCL empty containers	1 st day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE E

[subparagraph 35(1)(e)]

Item	Description	Number of days	20' in	40' in	Exceeding
			length	length	40' in
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Import FCL or LCL containers from any port in Malaysia	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	Free	Free	Free
		5 th day	Free	Free	Free
		6 th day	Free	Free	Free
		7 th day	Free	Free	Free
		8 th day	15.00	22.00	26.00
		9 th day	30.00	45.00	52.00
		10 th day	45.00	67.00	78.00
		11 th day	60.00	90.00	104.00
		12 th day	75.00	112.00	130.00
		13 th day	90.00	135.00	156.00
		14 th day	105.00	157.00	182.00
		15 th day	120.00	180.00	208.00
		16 th day	135.00	202.00	234.00
		17 th day	150.00	225.00	260.00
		18 th day	165.00	247.00	286.00
		19 th day	180.00	270.00	312.00
		20 th day	195.00	292.00	338.00
		21 st day	210.00	315.00	364.00
	From the 4 th week and subsequent weeks per week or part thereof in addition to charges payable on 21 st day	270.00	405.00	468.00	

TABLE F

[subparagraph 35(1)(f)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Export FCL or LCL containers to any port in Malaysia	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	Free	Free	Free
		5 th day	Free	Free	Free
		6 th day	Free	Free	Free
		7 th day	Free	Free	Free
		8 th day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE G

[subparagraph 35(1)(g)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Import empty containers from any port in Malaysia	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	Free	Free	Free
		5 th day	Free	Free	Free
		6 th day	Free	Free	Free
		7 th day	Free	Free	Free
		8 th day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE H

[subparagraph 35(1)(h)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Export empty containers to any port in Malaysia	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	Free	Free	Free
		5 th day	Free	Free	Free
		6 th day	Free	Free	Free
		7 th day	Free	Free	Free
		8 th day and subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00	9.00

TABLE I

[subparagraph 35(1)(i) and paragraph 35(13)]

Item	Description	Number of days	20' in length	40' in length	Exceeding 40' in length
			(RM)	(RM)	(RM)
1.	Import FCL or LCL dangerous goods containers and transshipment dangerous goods containers under paragraph 35(13)	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	25.00	38.00	42.00
		5 th day	50.00	76.00	84.00
		6 th day	75.00	114.00	126.00
		7 th day	100.00	152.00	168.00
		8 th day	125.00	190.00	210.00
		9 th day	150.00	228.00	252.00
		10 th day	175.00	266.00	294.00
		11 th day	200.00	304.00	336.00
		12 th day	225.00	342.00	378.00
		13 th day	250.00	380.00	420.00
		14 th day	275.00	418.00	462.00
		15 th day	300.00	456.00	504.00
		16 th day	325.00	494.00	546.00
		17 th day	350.00	532.00	588.00
		18 th day	375.00	570.00	630.00
		19 th day	400.00	608.00	672.00
		20 th day	425.00	646.00	714.00

Item	Description	Number of days	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
		21 st day	450.00	684.00	756.00
		22 nd day	475.00	722.00	798.00
		Subsequent days per day or part thereof	25.00	38.00	42.00

TABLE J

[subparagraph 35(1)(j)]

Item	Description	Number of days	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	Export FCL or LCL dangerous goods containers	1 st day	Free	Free	Free
		2 nd day	Free	Free	Free
		3 rd day	Free	Free	Free
		4 th day	10.00	15.00	20.00
		5 th day	20.00	30.00	40.00
		6 th day	30.00	45.00	60.00
		7 th day	40.00	60.00	80.00
		8 th day	50.00	75.00	100.00
		9 th day	60.00	90.00	120.00
		10 th day	70.00	105.00	140.00
		11 th day	80.00	120.00	160.00
		12 th day	90.00	135.00	180.00
		13 th day	100.00	150.00	200.00
		14 th day	110.00	165.00	220.00
		15 th day	120.00	180.00	240.00
		16 th day	130.00	195.00	260.00
		17 th day	140.00	210.00	280.00
		18 th day	150.00	225.00	300.00
		19 th day	160.00	240.00	320.00
		20 th day	170.00	255.00	340.00
		21 st day	180.00	270.00	360.00
		22 nd day	190.00	385.00	380.00
		Subsequent days per day or part thereof	10.00	15.00	20.00

TABLE K

[subparagraph 35(1)(k)]

Item	Description	Number of days	20' in length (RM)	40' in length (RM)
1.	Chassis trailer with or without containers	1 st day	Free	Free
		2 nd day	Free	Free
		3 rd day	Free	Free
		Subsequent days per day or part thereof	4.00	8.00

PART 9

OVERSTAYING CHARGE FOR CONTAINERS

[by-law 37]

Item	Description	20' in length (RM)	40' in length (RM)	Exceeding 40' in length (RM)
1.	Import container in the container yard not removed within free storage period	65.00	100.00	110.00

FOURTH SCHEDULE

MISCELLANEOUS

PART 1

FORESHORE CHARGE

[by-law 50]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1.	All cargo passing over the foreshore	2.00

Made 5 April 2012
[KP/PUU/0.440/W/BM/6; KP/PL/22/3]

DATO' DR. TEH KIM POO
Chairman
Port Kelang Authority

Approved 9 April 2012
[KP/PUU/0.440/W/BM/6; PN(PU2)175D/VII]

DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport